



74. Yıl Altinkilit Kupası HS (Açık)

Notice to Competitors

Number: 01

Ek Yarış Kuralları 01

Source: Race Committee

Published: 2026-08-21 16:17

Notice:

1. 22 Ağustos 2026 Cumartesi günü start sıralaması aşağıdaki gibi olacaktır.

420

İlk uyarı işareti: 12.55

RS FEVA

Diğer sınıflardan sonra görsel işaretlerle

ILCA 6

Diğer sınıflardan sonra görsel işaretlerle

ILCA 4

Diğer sınıflardan sonra görsel işaretlerle

OPTIMIST

Diğer sınıflardan sonra görsel işaretlerle

OPTIMIST JUNIOR

Diğer sınıflardan sonra görsel işaretlerle

Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması İşaret teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır

2. RS Feva sınıfı için Uyarı İşareti olarak RS FEVA Sınıf Bayrağı kullanılacaktır.
3. Pirat sınıfına sadece 23 Ağustos 2026 Pazar günü yarış yapılacaktır.
4. Uygulanacak Rotalar bu duyurunun ekinde ilan edilen ROTA KARTI'nda belirtilmiştir.
5. VHF Kanal 73 kullanılacaktır.
6. Dönüş/geçiş şamandıraları TURUNCU renkli ve silindir, finiş şamandıraları MAVİ konik olacaktır. Şamandıralarda renk ve şekil değişiklikleri düzeltme nedeni sayılmayacaktır. (RRS 61.1(a) değişikliği)
7. Tüm sınıflarda her start işlemi, Hazırlık İşareti "U" (Umman) kod bayrağı [WS RRS 30.3] veya "Siyah Bayrak" [WS RRS 30.4] ile başlatılabilecektir.

8. Rota kartında belirtili Alternatif Rota uygulandığında, Uyarı İşaretinden geç olmamak kaydıyla “J” (Juliet) kod bayrağı toka edilecektir.
9. 2026 TYF GYK Madde: 6.3 uyarınca “**D**” kod bayrağı uygulaması yapılacaktır.
10. 22 Ağustos 2026 Cumartesi Gün Batımı saati **20:01**'dir.
11. Optimist Junior Sınıfı Uyarı İşareti olarak KIRMIZI bayrak kullanılacak ve tekneler giz tepelerine Kırmızı kurdele takacaklardır.
12. **START HATTI**, rota yönünde sancak taraftaki İşaret teknesinin Turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya Line botun Turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
13. **FINİŞ HATTI (Optimist – ILCA 4 – ILCA 6 – 420 ve Pirat Sınıfları için)**, Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya pin-end teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
14. **FINİŞ HATTI (RS FEVA için)**, Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin Mavi Bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki Mavi konik şamandıra arasındaki hattır.
15. RS FEVA sınıfı için 4 numaralı kapı şamandırasında “W”(Whiskey) bayrağı toka edildiğinde sporcular kapıdan geçip direkt finişe gideceklerdir.
16. Yarış Kurulu tarafından duruşmasız Standart Ceza Puanı (SP) verilebilir (WS RRS 63.1 ve A5.1, TYF GYK 21.2 Değişikliği). Standart Ceza Puan listesi; Resmi duyuru sitesinde yayınlanmıştır
17. 2026 TYF GYK Madde: 21.1 uyarınca ‘Suya Çıkış’ ve ‘Sudan Dönüş’ Listeleri Yarış Ofisi’ nde imzalanacak olup, sözlü ve sanal (SMS, WhatsApp grubu vs.) bildirim geçerli olmayacaktır. Sadece Optimist ve ILCA sınıflarının imzaları Antrenörleri tarafından atılabilecektir.

TYF GYK 6.3 "D" kod bayrağı uygulaması ihlali -> Günün son yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 13.6 Sporcu bekleme ve/veya Tahditli Alan ihlali -> Günün son yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 21.2 Suya

çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması -> Günün ilk yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 21.2 Sudan dönüşün

bildirilmemesi/imzalanmaması -> Günün son yarışına 1 puan cezası

Alper ŞAKAKLI
Yarış Kurulu Başkanı