# II Coppa Italia Classe 420

## Notice to Competitors

### Number: 02

### Controlli di Stazza

**Source: Technical Committee**
**Venue: Golfo di Napoli**
**Published: 2022-04-13 19:16**

---

**Notice:**

Il Comitato Tecnico (CT) ed il Comitato delle Proteste (CdP) esortano a prestare particolare attenzione alle dotazioni di sicurezza regolamentari ed in generale al rispetto delle regole di classe, che saranno oggetto di controlli a campione da parte del comitato tecnico.

A modifica della IdR 20.9, in caso di protesta da parte del CT a seguito dei controlli, nell'ambito della policy per le penalità discrezionali [DP], per una prima lieve infrazione ad una regola di stazza (ivi comprese lievi infrazioni a regole di sicurezza o per la timbratura delle vele), salvo aggravanti o attenuanti del caso che potranno sempre essere considerate, il CdP si potrà orientare per una penalizzazione sul punteggio di fascia 1 (da 0% a 10% della batteria più numerosa o della flotta).
Ricadono tra queste regole, per esempio:

- Giubbotto salvagente certificato (50N) e correttamente indossato (regola C.3.1)
- Segni di stazza (in testa d'albero ed in varea boma) regolamentari (regole F.2.4.18 e F.2.5)
- Cima di traino regolamentare (8m) e legata all'albero (regola C.5.2.b)
- Lunghezza massima della parte tessile dell'armo del trapezio (< 500m) (regola F.5.1.2)
- Peso del trapezio entro il limite di 3Kg (regola C.1.1.4)
- Identificazione sulle vele (regole C.10.3.1) con eventuale numero velico sullo spinnaker uguale alla randa
- Numero velico corrispondente alla placca dello scafo (regola A10.1)
- Timbratura delle vele a Lerici o a Napoli (Bando di Regata 7)
- Pesi correttori conformi al certificato (regola D.6)

Questo modifica la IdR 20.9

Printed at 2025-05-07 21:38