Coppa AICO - Centenary C

Notice to Competitors

Number: 10

Comunicato n. 10

Source: Race Committee
Venue: Trieste
Published: 2023-08-01 09:31

Notice:

INDICAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

1. ALL'USCITA DELLA SACCHETTA E FINO A MARE APERTO TUTTE LE IMBARCAZIONI SONO TENUTE A TENERE LA PARTE DESTRA

2. RICHIAMIAMO IL PUNTO 19 DELLE IDR "REQUISITI DI SICUREZZA" PARTICOLARE ATTENZIONE DEVE ESSERE FATTA AL PUNTO 19.5, 19.6, 19.7

19 REQUISITI DI SICUREZZA [NP] [DP][SP]
19.1 Quando sono in mare, i concorrenti devono sempre indossare dispositivi di galleggiamento personali, tranne per un breve periodo di tempo mentre si stanno cambiando o stanno regolando l'abbigliamento o le attrezzature personali. Le mute subacquee o le mute stagne non sono dispositivi di galleggiamento personali.
19.2 Una barca che si ritira deve informare l'organizzazione della regata o la SR il prima possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.
19.3 Le persone di supporto (allenatori o team leader) devono riferire alla SR, prima che venga visualizzata la "D", i numeri delle barche che hanno completato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.
19.4 I concorrenti che chiedono assistenza a imbarcazioni di salvataggio devono fischiare per attirare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se non viene richiesta assistenza, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse in un pugno.
19.5 Se ritenuto necessario, il concorrente può essere obbligato ad abbandonare la barca e salire a bordo del mezzo di soccorso. In questo caso, un nastro rosso e bianco verrà applicato alla barca abbandonata in modo che sia evidente che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a proprio giudizio necessitano assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Questo non sarà soggetto a richiesta di riparazione e

cambio RRS 62.1 (a).
19.6 Quando il il CdR espone la lettera "V" del CIS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto devono ascoltare il CdR sul canale 72 per eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti
19.7 Il punto di incontro in caso di emergenza si trova presso l'albero dei segnali. Se per qualsiasi motivo le barche atterrano in un punto diverso rispetto all'area pianificata, devono informare immediatamente il Coordinatore / Responsabile della sicurezza in mare, il Direttore Sportivo Michele Teghini al seguente numero di telefono:
+39 3394881870.
19.8 (DP) (NP) Se i segnali "Intelligenza su H" o "N su H" sono esposti a mare, tutte le barche devono tornare a riva e attendere le istruzioni prima di tornare in mare.

3. QUESTA SERA E QUESTA NOTTE E' PREVISTA BORA FORTE PERCIO' RACCOMANDIAMO TUTTI GLI ALLENATORI DI ASSICURARSI CHE LE IMBARCAZIONI SIANO RIPOSTE IN ZONE SICURE E BEN ASSICURATE AL TERRENO. L'ORGANIZZAZIONE E' A DISPOSIZIONE PER RISOLVERE EVENTUALI PROBLEMI

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. DURING THE EXIT FROM THE HARBOUR EVERYONE HAS TO KEEP HIS RIGHT HAND

2. WE RECALL THE POINT 19 OF SI "REQUIREMENTS REGARDING SAFETY"
PLEASE PAI SPECIAL ATTENTION TO THE PARAGRAPH 19.5

19 REQUIREMENTS REGARDING SAFETY [NP] [DP][SP]
19.1 When afloat, competitors must always wear personal flotation devices except for a short time while they are changing or adjusting clothing or personal equipment. Diver suits or dry suits are not personal flotation devices.
19.2 A boat that retires must inform the race management team or the RO as soon as possible and fill in the appropriate form available at the RO.
19.3 The Support Persons (coaches or team leaders) must report to the RO, before the "D" is displayed, the sail numbers of the boats that have completed the registration and that do not intend to race or go into the water.
19.4 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to attract attention and wave an arm with an open hand. If assistance is not requested, the arm must be shaken with the fingers of the hand closed into a fist.
19.5 If considered necessary, the competitor may be required to abandon the boat and board the rescue vehicle. In this case, a red and white ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been saved anyway. The RC reserves the right to assist competitors who in its judgment require assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This will not be subject to request for repair and change RRS 62.1 (a).

19.6 When the race management team displays the letter “V” of the ICS with repeated sounds, all official and support boats must listen to the race management team on channel 72 for any search and rescue instructions of the competitors.
19.7 The meeting point in case of emergency is located at the signal mast. If for any reason the boats land in a different point than the planned area, they must immediately inform the Coordinator / Head of Safety at sea, the Sport Director Mr. Michele Teghini at the following telephone number: +39 3394881870.
19.8 (DP) (NP) If the “AP over H” or “N over H” signals are displayed in the water, all boats must return to shore and await instructions before returning to the water.

3. TONIGHT WE HAVE A FORECAST OF STRONG BORA WIND, SO WE RECOMAND TO ALL COACHES TO BE SURE THAT THE BOATS ARE STORED IN A SAFE PLACE AND WELL TIED TO THE GROUND. ORGANIZATION AUTORITY IS READY TO FIX ANY PROBLEM YOU CAN FIND

Printed at 2025-05-11 05:19