



# Campionato Italiano Assoluto Altura 2024

## Notice to Competitors

**Number: 03**

### Modifica alle IdR

**Source: Race Committee**

**Venue: Brindisi**

**Published: 2024-06-25 17:01**

---

#### Notice:

Il punto 2.5 delle IdR è annullato.

**Aggiungere alle IdR il punto 2.8:** Il CdP potrà esonerare ai sensi della RRS 43 l'infrazione di una barca alla RRS 31 solo se ragionevolmente convinto che l'infrazione sia addebitabile alla boa robotica in movimento per riposizionarsi.

**Aggiungere alle IdR il punto 10.6:** Una boa di colore azzurro potrà essere posizionata sul bordo di dritta a prua della barca controstarter a protezione della stessa imbarcazione, questa boa è parte integrante della barca controstarter.

**A modifica del punto 15.3 delle IdR:** La finestra di arrivo rispetto alla prima imbarcazione arrivata del Gruppo 1 sarà di 50 minuti, e per il Gruppo 2 sarà di 30 minuti.

**A modifica del punto 17 delle IdR** i punti devono rinumerarsi da 17.1 a 17.4.

**A modifica del punto 17.4 delle IdR** il secondo paragrafo è così modificato: Le udienze saranno discusse nella sala delle Proteste, ubicata nei locali alle spalle del Marina di Brindisi sede del Comitato Tecnico e Comitato di Regata.

**A modifica dell'allegato 1** - Percorsi nel diagramma delle boe sostituire la lettera F con lettera A.

