48° Campionato Invernale Ve
D'altura 2025

Question for Officials

Date: 2025-02-19

Question No: 01
Question For: Organizing Authority

Question:

Si chiede di sapere (e si segnala), perchè sia stato utilizzato il valore ToD/WL di 660,3, anzichè quello riportato sul certificato DH pari a 666,7 per la nostra imbarcazione.
Grazie

Answer:

A chiarimento del quesito proposto, si precisa quanto segue:
- secondo la NVA 2024/2025 al punto 9 si specifica che: "In presenza di barche iscritte con certificati DH o NS si raccomanda di creare specifiche divisioni in caso contrario si richiederà di partecipare con certificato standard"
- Nel Bando di Regata al punto 4 (ammissione) è previsto che una Classe sia regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.
- Essendo solo una imbarcazione per categoria coloro che hanno presentato un certificato DH, lo stesso non potrà essere utilizzato per concorrere insieme alle imbarcazioni che abbiano i certificati standard (ORC Club o International). Per questo motivo le imbarcazioni KUNDALINI e DANILU'2 sono inserite nelle rispettive Categorie con il certificato standard.
- Riguardo la Divisione VELE BIANCHE, le imbarcazioni che possiedono ESCLUSIVAMENTE il certificato NS e/o hanno chiesto di regatare in tale categoria, costituendosi per numero una divisione (in numero maggiore di 4), saranno inserite in una classifica a parte, calcolata secondo il certificato NS.
- Le imbarcazioni che possiedono il doppio certificato (NS e standard), verranno inserite in entrambe le classifiche, VELE BIANCHE e GRAN CROCIERA, con i rispettivi certificati.
- Non è possibile in alcun modo competere in una delle divisioni e/o classi utilizzando certificati differenti tra loro.