

# DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

1. **Priopćenja natjecateljima**  
Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org). Svaki natjecatelj je odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.
2. **Signali na kopnu**
  - 2.1 Signali na kopnu isticat će se na jarbolu postavljenom na krovu ureda ROa
  - 2.2 Istaknuta zastava "D" MSK-a znači: "Dozvoljeno je isploviti. Signal upozorenja dati će se najranije 30 minuta nakon isticanja zastave D" Prije isticanja zastave zabranjeno porinuti jedrilice u more. Jedrilica koja je zamijećena u prekršaju ove upute biti će kažnjena sa DSQ bez saslušanja. Ovo mjenja Uputu 10.3 i Dodatak 3.
3. **Signali na moru**  
Istaknuta zastava "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku"
4. **Raspored jedrenja**
  - 4.1 Predviđeno je 9 (devet) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u 11:00 sati u petak, 26.04.2024. Start ostalih jedrenja objavit će se na regatnom brodu ili oglasnoj ploči.
  - 4.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 17:00 sati u nedjelju, 28.04.2024,
  - 4.3 Ograničenje iz Upute 4.2 ne odnosi se na ponovljene starteve ukoliko je prvi signal upozorenja istaknut do vremenskog ograničenja iz Upute 4.2.
5. **Zastave klase**  
Zastava klase biti će bijela zastava sa logom klase.
6. **Kurs**  
Prilog 1 na kraju ovih Uputa prikazuje kurs, redoslijed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju.
7. **Oznake**  
Oznaka će biti kako slijedi:  
**OZNAKE 1 & 2** = CRVENE piramidalne plutače (velike)  
**OZNAKE 3S i 3P** = NARANČASTE piramidalne plutače (male)  
**OZNAKA C** = CRVENA piramidalna plutača (mala)
8. **Start i Cilj**
  - 8.1 Linija starta bit će između brodova regatnog odbora.
  - 8.2 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS bez saslušanja. Ovo mjenja RRS Pravilo A4 I A5
  - 8.3 Linija cilja biti će između broad RO na desnoj strani i Oznake C na lijevoj strani
9. **Vremensko ograničenje**
  - 9.1 Nema vremenskog ograničenja obilaska oznake br. 1 i ulaska prve jedrilice u cilj.
  - 9.2 Vremensko ograničenje ulaska u cilj je 20 minuta nakon ulaska prve jedrilice Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice bodovat će se s DNF.
10. **Prosvjedi**
  - 10.1 Prosvjedi se mogu predati jedini putem [www.racingrulesofsailing](http://www.racingrulesofsailing) do vremenskog ograničenja.
  - 10.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora **ODMAH** nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje. Jedrilica mora pričekati i dobiti usmenu potvrdu svoje obavijesti.
  - 10.3 Kazne za prekršaje Pravila, navedenih u Prilogu 3 ovih Uputa, biti će prema Prilogu 3 ovih Uputa.
11. **ZAMJENA OPREME**  
Zahtjev za zamjenu oštećene ili izgubljene opreme treba predati ROu u prvoj mogućoj prilici putem [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) Zahtjev treba predati istim putem ukoliko se traži bilo koja izmjena nakon objave startne liste. RO može tražiti na uvid oštećenu i/ili zamjensku opremu te provjeriti udovoljava li ista pravilima klase.
11. **Bodovanje**  
Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a. Potrebno je dogotoviti 3 jedrenja za valjanost serije. Ukoliko se održi 4 i više jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.

**12. Kazne**

Primjenjuje se Dodatak P RRS-a.

**13. Brodovi podrške**

Primjenjuju se "Posebni propisi za brodice podrške" u Prilog 2 ovih Uputa

**14 Oslobađanje od odgovornosti**

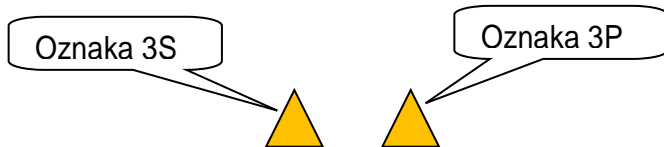
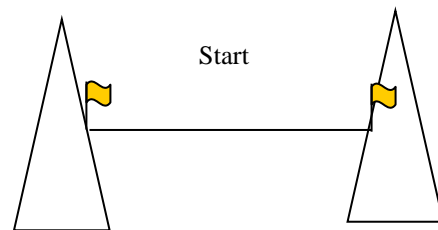
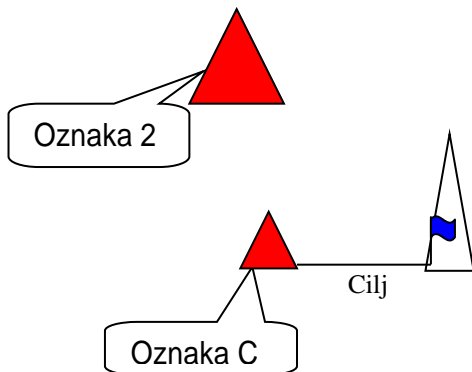
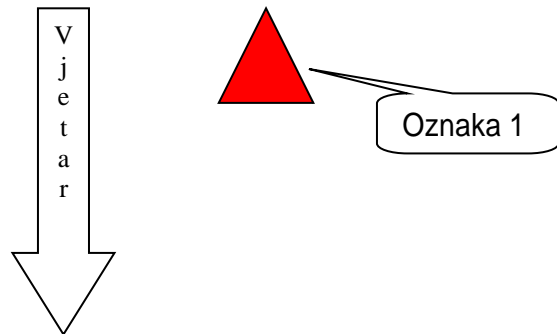
Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 3: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno natjecatelja.

**15. Medijska prava**

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

## Prilog 1 – Kurs

**Kurs: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Cilj**  
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.  
Oznake 3s i 3p su vrata te treba proći između njih



## PRILOG 2

### POSEBNI PROPISI ZA BRODICE PODRŠKE

#### 1. OPĆENITO

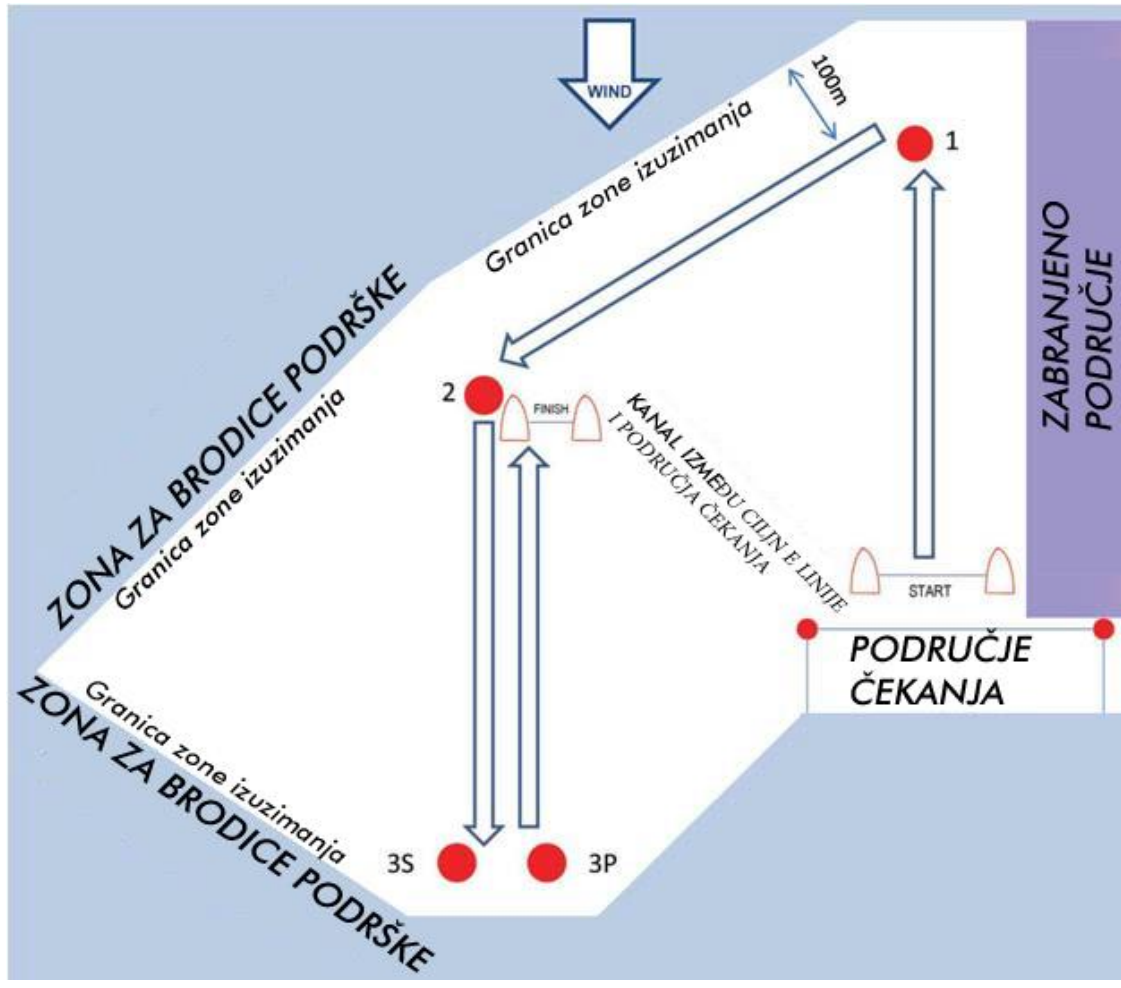
- 1.1 Bilo koji prekršaj ovih propisa može rezultirati prijavom Odboru za prosvjede uz zahtjev za otvaranjem saslušanja. Kao ishod saslušanja Odbor za prosvjede može donjeti odluka o povlačenjem akreditacije kao I pravo da nazoči natjecanju stranci (treneru, vođi ekipe I ostalom osoblju podrške) bez mogućnosti zamjene drugom osobom.
- 1.2 Vođe ekipa, treneri I ostalo osoblje podrške se podsjeća da će umješane jedrilice biti diskvalificirane zbog primanja pomoći izvana prema Pravilu 41.
- 1.3 Organizator može promijeniti ove Propise u bilo koje vrijeme. Izmjene će biti objavljene na Oglasnoj ploči I dostavljene vođama ekipa / trenerima.
- 1.4 Organizator, prema vlastitom nahođenju, može brodicu podrške proglasiti neadekvatnom. Općenito, otvorene brodice dužine od 4 do 7.5 metara a koji nemaju ili imaju minimalno nadgrađe (kabina, natkabina, itd.) smatraju se adekvatnim.
- 1.5 Niti jedan dio ukrcajnih predmeta ne smije viriti preko rubova (ispred pramca, iza krme ili preko bokova) brodice.
- 1.6 Brodice podrške se moraju registrirati u Uredu Regatnog odbora za vrijeme prijave jedrilice, navodeći ime odgovorne osobe i kontakt informacije
- 1.7 Kada nisu u upotrebi, brodice moraju biti vezane na mjestu koje odredi Organizator na način da ne ometaju normalan promet u lučici.
- 1.8 Brodice podrške neće upotrebljavati spust u nikakve svrhe uključujući vezivanje, ukrcavanje i iskrcavanje opreme izuzev operacija vezanim za jedrilice natjecatelja.

#### 2. NATJECANJE

- 2.1 Osobe koje su prijavljene kao odgovorne osobe brodice podrške odgovorne su za kontrolu brodice cijelo vrijeme te su odgovorne i za nedolično ponašanje, opasne I nedozvoljene radnje koje utječu na korektnost natjecanja.
- 2.2 Brodice podrške ne smiju ostavljati bilo koji uređaj, komad opreme, bovu, marker ili slične stvari trajno u vodi. Privremeno korištenje plutajućih objekata je dozvoljena za mjerenje struje. Ovi objekti moraju biti uklonjeni čim je mjerenje obavljeno. U slučaju prekršaja ovog propisa, a kao dodatak bilo kojoj kazni, bilo koji predmet ostavljen u moru biti će uklonjen.
- 2.3 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu ili opći opoziv ili prekid ili istakne zastavu „V“ MSK. Takva područja su definirana na sljedeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koje se natječu (osim od jedrilica u nevolji koji trebaju pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumbline, i unutar oznaka te desna strana regatnog polja u smjeru vjetra. **Od pripremnog signala pa do signala starta brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vjetar (ispod) od linije starta i njezinih nastavaka.** (vidi skicu)
- 2.4 Između plovova ili kada su sva natjecanja odgođena ili prekinuta brodice podrške mogu ući u područje natjecanja pružeci podršku svojim natjecateljima.
- 2.5 Brodice podrške smije se kretati dozvoljenim područjima vodeći računa da njihovo kretanje (valovi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se natječu.

#### 3. SIGURNOST

- 3.1 Čamci podrške moraju posjedovati:
  - Akvatnu opremu za sidrenje za uvjete koji se očekuju u području natjecanja.
  - Tegleni konop (minimum 15m dugačak I debljine min 10mm).
  - Uređaj za zaustavljanje pogonskog motora sigurnosnom uzicom
  - Nož
- 3.2 Ne smije se prekoračiti maksimalna nosivost ili broj ukrcajnih osoba
- 3.3 Podsjećamo da su sigurnosne uzice obavezne za cijelo vrijeme vožnje prema propisima RH.



## **PRILOG 3**

### **STUPNJEVANI SISTEM KAZNI (izvor – IODA 2010)**

“Stupnjevani sistem kazni” uključuje kazne predviđene za pojedine opisane prekršaje, međutim kazna mora biti veća od moguće prednosti koja je stečena kršenjem pravila. Broj bodova za svaku kaznu mora biti proračunat na osnovu maksimalnog broja natjecatelja nakon grupiranja dvije najveće grupe (kada se jedri u 4 ili više grupa).

#### **Manji (Tehnički) Prekršaji**

##### ***Bez kazne***

- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) kada se primjenjuje a isti nisu na za to predviđenom mjestu

##### ***Kazne približno jednake 5% od broja natjecatelja u floti .***

- Zbog pogreške u navigaciji jedrilica je ušla u područje starta kada to nije smjela (primjenjuje se samo kod podjele u grupe)
- Prekršaj pravila o onečišćavanju mora (bacanje otpadaka u more)
- Prekršaj upute za jedrenje ili pismenog naputka organizatora za smještaj jedrilica na kopnu (kada su predviđena označene pozicije za smještaj jedrilica na kopnu)
- Nepodnošenje pismenog izvješća o nastaloj šteti na “čarter” jedrilici (kada jedrilice osigurava organizator)
- Nepodnošenje izvješća o prihvaćanju kazne ili povlačenju iz jedrenja (kada se takova obveza propiše uputama za jedrenje)
- Neudovoljavanje odredbama sigurnosti ukoliko to nije prouzročilo opasnost

#### **Srednji prekršaji - kazne koje odgovaraju 10% od flote**

- Ispolac/veslo/kobilica/tegljeni konop nisu pričvršćeni (Pravilo klase 4.3)
- Brodovi podrške prekršili su Prilog 2 Uputa za jedrenje (ograničenje područja plovidbe za vrijeme natjecanja)
- Svirak nije pričvršćen za pojas (Pravilo klase 4.2)
- Jarbol nije pričvršćen odnosno osiguran (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedna vezica je popuštena za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Dvije vezice su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Slučajno izgubljena vezica (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Plovidba kroz regatno polje za vrijeme jedrenja koje je u tijeku prije startanja ili nakon završavanja
- Ponovljeni manji prekršaj

#### **Teži prekršaji - kazne koje odgovaraju 30% flote**

- Nema ispolca, vesla ili konopa za tegalj u jedrilici (Pravilo klase 4.3)
- Nema svirka (Pravilo klase 4.2)
- Nema opreme ili konopa za pričvršćenje jarbola za trup (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedra izvan graničnih crta (Pravilo klase 3.5.2.7)
- Dvije vezice su popuštene za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Tri ili više vezica su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Rogljevi jedra 3mm iznad dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Ponovljeni srednji prekršaji
- Ne pridržavanje Uputa za jedrenje

#### **Diskvalifikacija (kao po RP)**

- Namjerno sticanje prednosti kršenjem pravila područja čekanja (kada se jedri u grupama)
- Korištenje nepremjerene opreme
- Korištenje nedozvoljene opreme
- Ponovljen teži prekršaj I ponovljeni prekršaji Priloga 2 Uputa
- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) namjerno nije istaknuta
- Nije podnesen zahtjev za promjenu opreme
- Nepridržavanje upute za jedrenje koja propisuje kontrolu opreme na moru (kontrola po ulasku u cilj)