

Evento: Regata Nazionale 29er - Ranking 2024 Prova numero: 8 - 1 gold  
Data dell'udienza: 28/04/2024 09:00

**PARTI E TESTIMONI**

**Caso N.: 14:** 29er - gold - ITA 3 - Alex Demurtas

29er - gold - ITA 3417 - Giuseppe Montesano

**Testimoni:** video di Enrico Fonda (coach Univela)

**Interpreti:** ITA 3 Alex Demurtas - ITA 3147 Giuseppe Montesano

**VALIDITÀ**

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Oltre per una buona ragione Il video è stato girato da un coach di un'altra squadra.

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** N.A.

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesta

**Decisione:** Richiesta valida

**QUESTIONI PROCEDURALI**

In fase preliminare il CdP ha interloquito con il richiedente riapertura ITA 3, che dichiara che il video è stato girato da un coach di un'altra squadra, che non sapeva se i fatti erano presenti nella ripresa sino a quando non ha visionato il video una volta rientrato in hotel.

- Non era pertanto ragionevolmente possibile aver scoperto il video prima dell'udienza.
- Le prove sono state ricercate prima dell'udienza, ma senza successo in quanto il coach che aveva girato il video era già rientrato in hotel ed ha scaricato i video solo nella serata.
- Le prove pertanto non erano disponibili prima dell'udienza.

Il comitato delle proteste ha deciso che si sono rese disponibili nuove prove significative entro un tempo ragionevole ed ha riaperto l'udienza in data 28/04/2024 alle ore 09:10 ai sensi della RRS 66.1. Le parti erano presenti ed è stato congiuntamente visionato e commentato il video fornito da ITA 3

**FATTI ACCERTATI**

1. Vento 5kn, mare calmo.
2. Prima prova flotta Gold, 8<sup>a</sup> prova della manifestazione. Circa 2/3 della linea di partenza lato del PIN, 45 secondi prima della partenza, alcuni metri sotto la linea.
3. ITA 3 in bolina stretta mure a dx si ingaggia da libero dalla poppa sottovento a ITA 3417 parallelo a lui, con altre imbarcazioni con rotta sopravvento non ingaggiate ad 1 lunghezza.
4. Entrambe le barche non cambiano la rotta.
5. Avviene un contatto tra gli scafi di ITA 3 e ITA 3417, ITA 3417 è un metro più avanti di ITA 3.
6. Nessuna barca compie autopenalizzazioni. Non ci sono danni.

**Diagramma:** Diagramma non necessario

**CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE**

**Rules:** 11,14,43.1(c)

1. ITA 3417 sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 3 sottovento, ed ha infranto la RRS 11.
2. ITA 3417 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. ITA 3 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
4. Siccome ITA 3 era barca con diritto di rotta ed il contatto non ha non ha causato danni o lesioni, essa è esonerata ai

sensi della RRS 43.1(c) per aver infranto la RRS 14.

**DECISIONE**

**Data e ora:** 2024/04/28 09:59 CEST

ITA3417 è DSQ nella prova 8.

**COMITATO DELLE PROTESTE**

**Tipo di comitato** Comitato delle Proteste

**Presieduto da:** Ezio Fonda (ITA)

**Membri del comitato:** Nicola Giada (ITA), Fiorella Nicolari (ITA), Luca Supplizi (ITA)

**Stampato:** 2024-04-28 16:31