

C.C. Barion s.c. 1894

BANDO di REGATA

Dinghy 12'

1a Tappa Coppa Italia R.L. Naz. 2024

Bari 25/26/27 Aprile 2024

Circolo Canottieri Barion

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:
Circolo Canottieri BARION SC 1894 a.s.d.

Indirizzo Molo San Nicola 5, 70121 Bari
Telefono tel.+39 0805275615
e-mail segreteria@circolobarion.it
Sito web www.canottierbarion.it
A.U.C. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event:>

1 Regolamenti

1.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". [DP][NP];
- Piano di Sicurezza della manifestazione **[DP][NP]**;

1.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

- 2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 World Sailing (W.S.), con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da W. S.
- 3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1. Le **iscrizioni**, a far data dal 15 febbraio 2024, potranno essere inviate attraverso la **piattaforma FIV** (cerca: Dinghy 12 Coppa Italia 2024 25/27 Aprile)
- 4.2. Modalità di iscrizione
- ✓ Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre il 20 Aprile 2024. *La modulistica necessaria è rintracciabile anche all'indirizzo www.canottierbarion.it (qui saranno riportate anche tutte le informazioni per la logistica)*
 - ✓ I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **120,00** al Comitato Organizzatore (C.O.) a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN IT 06 H 05424 04010 000001042421 - CCBARION SPORTING CLUB c/o BPB**- Indicando causale dinghy e numero velico e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
 - ✓ Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo **ccbarion.vela@gmail.com** (indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/i) la sotto elencata documentazione: Modulo di richiesta iscrizione
 - ✓ Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
 - ✓ Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - ✓ Eventuale licenza di pubblicità
 - ✓ Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

- 4.3. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.4. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

5.1. Calendario regate

24.4.2024	Presentazione evento - Conferenza stampa	CC Barion 12.00
24.4.2024	Registrazioni	10.00-13.00 e 14.00-18.30
25.4.2024	Registrazioni Briefing	08.30 – 10.00 10.00 nei pressi dell'albero dei segnali
25.4.2024 26.4.2024 27.4.2024	<i>Prove</i> <i>Prove</i> <i>Prove</i> Premiazione	12.55 <i>Avviso</i> <i>Avviso come da comunicato</i> <i>Avviso come da comunicato</i> Premiazione al termine dell'ultima prova in programma,

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.55 del 25.4.2024; per le prove successive sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 21.00 del giorno precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 5.2. Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.3. Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.30
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili su <http://www.canottieribarion.it> e consultabili al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>:

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente su l'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) raggiungibile tramite il link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>:

Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare al C.O. il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni rappresentante ufficiale dell'imbarcazione. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso il C.O., il CdR e il CdP, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS.

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1,5 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'albero dei segnali è posto accanto allo scivolo est (vedi pianta allegata)

Ogni Comunicato sarà accompagnato dalla esposizione della Lima.

9 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante l'imboccatura del Porto Antico (Bari lato sud). In allegato la mappa dell'area di regata **Allegato A**.

Le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni sono evidenziate negli **Allegati C e D**.

Mappe ed indicazioni per raggiungere il CC Barion, dalle principali direttive stradali, saranno reperibili nel sito <http://www.canottieribarion.it>

..

10 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.



12 PUNTEGGIO

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando **4 o più prove sono state completate**, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 PREMI

Saranno premiati:

- a) I primi 5 assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy Classici
- c) Il primo della classifica Master (over 65 anni);
- d) Il primo della classifica Super Master over 75
- e) Legend over 80
- f) La prima Lady
- g) Il primo equipaggio in doppio

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

15 RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 EVENTI

Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. saranno comunicati su www.canottieribarion.it e su link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>:

19 ASSISTENZA al varo-alaggio e servizi di custodia

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del C.C. Barion addetti agli scivoli.

Le barche saranno ospitate all'interno del C.C. Barion in spazi indicati dal personale e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi vigilati nel molo di accesso al Circolo (vedi allegati C e D). *La sosta gratuita e la vigilanza attiva 24h sarà disponibile dalle ore 08 del 24 Aprile sino alle ore 08 del 28 Aprile 2024.*



ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA



Raggio di 0.5 mn.

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C AL BANDO DI REGATA



Le linee rosse delimitano l'area transennata e vigilata per parcheggio auto e carrelli.

ALLEGATO D AL BANDO DI REGATA



Veduta aerea dell'area di sosta delle imbarcazioni (sulla sinistra scivolo est e albero dei segnali a destra, secondo pontile, scivolo ovest)



Dinghy 12'
1a Tappa Coppa Italia r.l. Naz. 2024
 Bari 25/26/27 Aprile 2024
 Circolo Canottieri Barion

PROGRAMMA

24.4.2024	<i>Presentazione evento</i> <i>Conferenza stampa</i>	12.00 – 13.00
24.4.2024	Registrazioni <i>Cocktail di benvenuto</i>	10.00-13.00 e 14.00-18.30 19.00
25.4.2024	Registrazioni <i>Apertura e Alza Bandiera</i> Briefing	08.30 – 10.00 10.00 10.15 nei pressi dell'albero dei segnali
25.4.2024	Prove	12.55 <i>Avviso</i>
26.4.2024	Prove <i>Cena Sociale</i>	<i>Avviso come da comunicato</i> 20.30
27.4.2024	Prove <i>Premiazione</i>	<i>Avviso come da comunicato</i> Premiazione al termine dell'ultima prova in programma,



Coppa Italia Dinghy 12'
Bari 25-26-27 Aprile 2024

MODULO di ISCRIZIONE

Numero Velico

Certificato di Stazza

Nome Yacht

Timoniere

Cellulare – Whats App

Targa

e-mail

taglia

Data di Nascita

N° tessera FIV

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

data

L'Armatore