



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

### 27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



## Οδηγίες Πλου

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

#### Συντομογραφίες

ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων

## 1. Κανονισμοί

- 1.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.
- 1.2. Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- 1.3. Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2024
- 1.4. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2021 - 2024 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- 1.5. Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- 1.6. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- 1.7. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.8. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 2.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 3. Επικοινωνία

- 3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#).
- 3.2. Το γραφείο αγώνων θα βρίσκεται τα γραφεία της Γραμματείας του ΝΟΕΦ.
- 3.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 697 435 3168 και +30697 200 4519.
- 3.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 3.5. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 6.2.5. της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 3.6. [DP] Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

### 27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



#### 4. Κωδικας Συμπεριφοράς

- 4.1. [DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης.

#### 5. Σήματα στην Στεριά

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ. Στην Αίγινα, θα επιδεικνύονται στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.
- 5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

#### 6. Πρόγραμμα

Σάββατο 27 Απριλίου	11:30	Εκκίνηση 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Φάληρο – Αίγινα, μήκους διαδρομής 17 NM περίπου.
Κυριακή 28 Απριλίου	11:00	Εκκίνηση 2 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Αίγινα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.

- 6.1. Όλες οι ώρες σχετικές με την διοργάνωση αναφέρονται σε ώρα GPS.

#### 7. Σήματα Κατηγοριών

- 7.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- 7.1.1. Performance : ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- 7.1.2. Sport & Non Spinnaker : ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- 7.1.3. Double Handed : ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.
- 7.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 7.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και ομάδες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΤΑ 7.
- 7.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες και ομάδες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

#### 8. Περιοχή Αγώνων

- 8.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

#### 9. Διαδρομές

- 9.1. Ιστιοδρομία 1: Φάληρο - Αίγινα, απόσταση 17NM
- 9.2. Ιστιοδρομία 2: Αίγινα - Φάληρο, απόσταση 18NM

#### 10. Περιορισμοί Πλου

- 10.1. Δεν υπάρχουν περιορισμοί πλου.

#### 11. Εκκίνηση

- 11.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 11.2. Γραμμή εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ σημαίας με τα γράμματα RC επί ιστού στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κοντάρι με κόκκινη σημαία σε σκάφος της ΕΑ στο αριστερό άκρο.



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



- 11.3. Γραμμή εκκίνησης στην Αίγινα ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ σημαίας με τα γράμματα RC επί ιστού στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.
- 11.4. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 11.5. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα
- 11.6. [DP] Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακριά της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 11.7. Αφού σημάνει μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωριστεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(α).
- 11.8. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 15 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3). Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.
- 11.9. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα.
- 11.10. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως ανωτέρω, οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του VHF. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που δεν συμμορφώθηκαν με το παρόν άρθρο.

## 12. Τερματισμός

- 12.1. Γραμμή τερματισμού στη Αίγινα, ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας στο φάρο Πλακάκια στο αριστερό άκρο και ποντισμένο σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο δεξιό άκρο.
- 12.2. Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ στο αριστερό άκρο και το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας στο δεξί άκρο.
- 12.3. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στο άκρο της γραμμής τερματισμού με την μπλε σημαία.
- 12.4. Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία φανού σε σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).
- 12.5. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 12.6. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## 13. Σύστημα Ποινών

- 13.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα ισχύει ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 13.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.
- 13.3. [DP] Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 13.4. [DP] Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία [δήλωση αναφοράς ποινής](#) που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 13.5. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



### 14. Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 14.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι 2,5 φορές το All Purpose Handicap (APH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 9. (Τροποποίηση RRS 35).

### 15. Ενστάσεις

- 15.1. Μετά τον τερματισμό, σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που θα βρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη στα οποία προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 15.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο [ειδικό έντυπο](#) που διατίθεται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.3. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα (1 ώρα) μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.
- 15.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μια (1) ώρα μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

### 16. Βαθμολογία - Υπολογισμός Διόρθωσης Χρόνου

- 16.1. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κατηγορία.
- 16.2. Η βαθμολογία του αγώνα για κάθε σκάφος θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 16.3. Η βαθμολογία των τυχόν ομάδων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 16.4. Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου PCS – All Purpose για όλες τις κατηγορίες.

### 17. Κανονισμοί Ασφαλείας

- 17.1. [DP] [NP] Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- 17.2. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία:
- 17.2.1. Όνομα Σκάφους
- 17.2.2. Αριθμός ιστίων
- 17.2.3. Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- 17.2.4. Χρόνος εγκαταλείψεως
- 17.2.5. Αιτία εγκαταλείψεως
- 17.2.6. Πού βρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- 17.2.7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού.
- 17.3. Η μη συμμόρφωση με την ΟΠ 17.2 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- 17.4. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

### 27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



## 18. Αντικατάσταση Πληρώματος και Εξοπλισμού

- 18.1. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 18.2. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

## 19. Έλεγχος Καταμέτρησης και Επιθεώρηση

- 19.1. Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.
- 19.2. Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν με πιστοποιητικό ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

## 20. Σκάφη Διοργάνωσης

- 20.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 20.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 21. Έπαθλα

- 21.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Κατάταξης και των ομάδων όλων των κλάσεων, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 21.2. Θα απονεμηθεί έπαθλο “Line Honors” στο σκάφος που θα τερματίσει πρώτο στην 1η ιστιοδρομία. Η απονομή θα γίνει στο Ναυτικό Όμιλο Αίγινας στις 21:00.

## 22. Ευθύνη

- 22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου.
- 22.2. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ’ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό εάν υπάρχει, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.
- 22.3. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 3 του Μέρους I των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»**  
**27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024**



### **23. Ασφάλιση σκαφών**

23.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον ισχύοντα νόμο ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

### **24. Επιτροπές**

#### 24.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Χρήστος Θεοδώσης (Πρόεδρος)  
Μιχάλης Μιτάκης  
Δρούγκας Γιώργος

#### 24.2. Επιτροπή Αγώνα

Αντώνης Ασημάκος (Πρόεδρος)  
Νικόλας Χριστόδουλου  
Δημήτρης Μπουσούνης  
Βασίλης Αντωνόπουλος

#### 24.3. Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Ασημάκος

26 Απριλίου 2024  
Η Επιτροπή Αγώνα





# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΙΓΙΝΑ 2024»

### 27 – 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024



#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Διάγραμμα 1, Εκκίνηση και Τερματισμός στο Φάληρο



Διάγραμμα 2, Εκκίνηση και Τερματισμός στην Αίγινα

