

## 2024 TÜRKİYE TURU GENEL YARIŞ İLANI

### ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliği (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü (TAYK) dır.

E-Posta [info@j70tr.org](mailto:info@j70tr.org) / [tayk@taykl.org.tr](mailto:tayk@taykl.org.tr)

E-posta (kayıt) [j70kayit@gmail.com](mailto:j70kayit@gmail.com)

Web Sayfası: [www.j70tr.org](http://www.j70tr.org)

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



### Official Notice Board

Yariş yetkilileri, bu yarişin yönetimine yardımcı olmak için web tabanlı bir program kullanmaktadır. Bu program puanlama sorgulamaları, protestolar, ekipman değişiklikleri vb. gibi işlemler için elektronik formlar sağlamaktadır. Ayrıca, yarişmacıların SMS kabul eden bir e-posta ve/veya telefon numarası vermeleri halinde, yarişmacılarla elektronik iletişim kurulmasını sağlar. Yarişmacılar protesto zaman sınırları, protesto başvurusunun teyidi, planlanan duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir. Bu elektronik sistem, yarişmacıların etkinlikte serbestçe hareket etmelerine ve ilgili yetkililerle iletişim halinde kalmalarına olanak tanır. Ayrıca tüm yarişmacılar puanlama sorgulamalarına, jüri kararlarına vb. elektronik olarak erişebilir.

Duyuru: Bu elektronik duyuru panosu, bu yariş için Resmi Duyuru Panosudur (RDP).

### GENEL BİLGİLER

- Bu Yariş İlanı, J/70 TSB ve TAYK tarafından düzenlenecek olan **2024 Türkiye Turu** yarişlarını kapsamaktadır.
- Her ayak için yariş detayları yarişlardan önce **Ek Ayak Talimatı** ile ayrı ayrı duyurulacaktır.
- Yariş Ofisi'nin yeri **Ek Ayak Talimatı** belirtilecektir.
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[DP]' ibaresi, Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak, söz konusu kuralın ihlali için verilecek cezanın diskalifiyeden daha az olabileceği anlamına gelir.
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[NP]' ibaresi, bir teknenin o kuralı ihlal ettiği için başka bir tekneyi protesto edemeyeceği anlamına gelir. Bu değişiklik RRS 60.1(a)
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[SP]' ibaresi, söz konusu kuralın ihlali halinde verilecek cezanın Yariş Komitesinin takdirine bağlı olarak duruşma yapılmaksızın verilebileceği anlamına gelmektedir. Bu RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirmektedir.

### "2024 TÜRKİYE TURU" PROGRAMI

- 1. Ayak Bodrum Mart, 15-17
- 2. Ayak Marmaris Nisan, 25- 28
- 3. Ayak İstanbul Temmuz, 04 -06 (\*Özel Etap)
- 4. Ayak İstanbul Ağustos, 10-12 (Eker Olympos Regatta)
- 5. Ayak Ayvalık Ekim, 10- 13 TÜRKİYE ŞAMPİYONASI
- 6. Ayak Çeşme Kasım 22-24

\* Yukarıda listelenen herhangi bir nedenden dolayı bir yariş yapılamazsa bir yedek yariş olacaktır

## 1) **KURALLAR**

- 1) World Sailing Yarış Kuralları, RRS 2021-2024
- 2) J/70 Sınıf Kuralları 2024(J/70 USK) ve Bölüm III,I.4 (Corinthian Divizyonu ) ve I.5 (One Pro Divizyonu) uygulanacaktır .
- 3) J /70 USK J/70 Yarış Talimatı
- 4) Uluslararası Yelken Federasyonu Yelkenci Kategorisi Kod-22.
- 5) J/70 TSB 2024 Standart Yarış Talimatları, ilgili Ek ve değişiklikler.
- 6) Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Standart Yarış Talimatı, Ek ve değişiklikleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. Bu RRS 63.7'yi değiştirir.
- 7) Gün batımı ve gün doğumu saatleri **Ek Ayak Talimatı** belirtilecektir.
- 8) Sadece T.C. Vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu kurallar yabancı rakipler için geçerli değildir.
- 9) Gösterilen saatler yerel saatlerdir (GMT+3 /İstanbul)
- 10) Yarışların resmi lisansı **Ek Ayak Talimatı**'nda belirtilecektir.
- 11) Metinler arasında çelişki olması halinde, aksi belirtilmedikçe Ek Ayak talimatında belirtilmiş olan metin öncelikli olacaktır
- 12) RRS Ek P (Kural 42 için Özel Prosedürler) ve EK UF kullanılacak ise **Ek Ayak Talimatı**'nda belirtilecektir

## 2) **YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 1) J/70 TSB kararı gereği yarışlar, aşağıdaki divizyonlar için açık olacaktır.
  - (a) Open,
  - (b) Corinthian, (Kural C.3 değişikliği)
  - (c) One Pro, (Kural C.3 değişikliği)

## 3) **YARIŞ TALİMATI**

- 1) Standart Yarış Talimatları (SYT) Çevrimiçi Resmi Duyuru Panosunda (RDP) yer alacaktır

## 4) **İLETİŞİM**

- 1) Çevrimiçi Resmi Duyuru Panosu (RDP) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950> adresindeki web sitesinde yer almaktadır. Fiziksel bir ilan panosu kullanılmayacaktır.
- 2) [DP]Tüm tekneler tüm normal Uluslararası VHF Kanallarını alabilen bir VHF telsiz taşıyacaktır.
- 3) [NP]Yarış Komitesi su üzerinde VHF telsiz (ch) 74 üzerinden yarışmacılara duyurularını yapacaktır.
- 4) [DP]İlk Uyarı İşaretinden günün son yarışının sonuna kadar, acil durumlar haricinde, bir tekne tüm tekneler tarafından kullanılmayan ses veya veri iletimi yapmayacak veya ses veya veri iletişimi almayacaktır.
- 5) RDP de yayımlanan duyurulara dikkat çekmek için WhatsApp kullanılabilir.

## 5) **YARIŞA KATILIM ve UYGUNLUK**

- 1) Yarış J/70 Sınıfı Kurallarında tanımlandığı ve bu ilandaki kurallarda tarif edildiği şekilde J/70 Sınıfı üyelerine açıktır.
- 2) Dümenci ya tekne sahibi olmalı ya da tekne sahibinin izin belgesini ibraz şartı ile, kayıt sırasında geçerli bir World Sailing Grup 1 sınıflandırmasının kanıtını sunmalıdır (J/70 Sınıfı Kuralı C-3.2).
- 3) Sadece Corinthian divizyonunda, dümenci ya da kendisi yarışıyor ise tekne sahibi dahil tüm ekibin, kayıt sırasında geçerli bir World Sailing Grup 1 sınıflandırmasının kanıtını sunmalıdır (J/70 Sınıf Kuralı md. I-4).

## 6) **KAYIT**

- 1) Uygun tekneler gerekli kayıt formunu doldurup [j70kayit@gmail.com](mailto:j70kayit@gmail.com) adresine gönderecek ve giriş ücretini ödeyeceklerdir.
- 2) Kayıtlar, **Ek Ayak Talimatı** ile ilan edilen tarihten önce teslim edilmelidir.
- 3) Tüm yarışmacıların aşağıdakileri tamamlaması gerekmektedir:
  - (a) Kayıt Formu eksiksiz olarak doldurulmuş,

(b) Mürettebat listesi, TSF lisansı (Sadece Türk Vatandaşları için) ve diğer istenen bilgiler ile TYF Yelken Bilgi Sistemi (portal.tyf.org.tr) üzerinden girişlerinin yapılmış olması mecburidir.  
<https://portal.tyf.org.tr/login>

(c) WS ISAF Sailor ID

## 7) ÜCRETLER

- 1) 2024 Sınıf Birliği Yıllık aidatı 15.000 TL'dir (2024 sınıf etiketi dahil)
- 2) Sahibi olmayan sürücü ücreti 1.000TL
- 3) Her biri için Grup 3 mürettebat ücreti 1.000TL
- 4) Protesto ve Düzeltme Talebi ücreti 500TL
- 5) Her ayak için giriş ücreti 16.000TL
- 6) Giriş ücreti, kayıt için ilan edilen tarihten önce ödenmelidir. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır.

## 8) MÜRETTEBAT SINIRLAMALARI

- 1) J70 sınıfı kuralları geçerli olacaktır.

## 9) REKLAM

- 1) [DP]TYF yönetmeliği, J/70 Sınıf Kuralları ve World Sailing Yönetmeliği 20 uyarınca reklama izin verilir.
- 2) [DP]Teknelerin Organizasyon Otoritesi tarafından seçilen ve tedarik edilen reklamları sergilemeleri gerekebilir.

## 10) [NP]YARIŞLARIN PROGRAMI

- 1) Yarış Takvimi **Ek Ayak Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 2) Yarış Komitesi, Türkiye Turu boyunca planlanmış toplam kırk üç (43) yarışı aşağıdaki plan dahilinde uygulamaya çalışacaktır;
  - (a) İlk dört ayak için sekiz (8) yarış,
  - (b) 5.Ayak ve Türkiye Şampiyonası için on bir (11) yarış,
  - (c) 6. Ayak için yedek veya trofe dışı özel etap olarak sekiz (8) yarış,
  - (d) Bir yarış gününde yapılacak maksimum yarış sayısı üç (3) olacaktır.
  - (e) Ancak, RC olumsuz hava koşullarına uyum sağlamak için yarışların programını değiştirebilir, planlanan sayının gerisinde kalmış ise +1 yarış ilave edebilir.
- 3) İlk uyarı sinyali zamanı **Ek Ayak Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 4) Her ayığın son gününde, son sinyal zamanı **Ek Ayak Talimatı** duyurulacaktır.

## 11) EKİPMAN DENETİMİ

- 1) Her tekne Uluslararası J70 Sınıf Kuralına uygun olmalıdır.
- 2) YK bir tekneyi yarış teknelerinden önce ve sonra denetleyebilir.
- 3) Türkiye Şampiyonası için, yarışan tüm tekneler ölçüme tabi tutulacaktır.

## 12) GİYİM VE EKİPMAN

- 1) RRS 50 geçerlidir.

## 13) YARIŞ ALANI

- 1) **Ek Ayak Talimatı** ile belirtildiği gibi olacaktır

## 14) YARIŞ ROTASI

- 1) Yarış rotası rüzgar üstü/ rüzgaraltı şamadıra yarışı şeklinde olacaktır.

## 15) PUANLAMA

- 1) Seri Yarışlar için;
  - (a) Bir serinin tescil olabilmesi için en az ÜÇ (3) yarış tamamlanmalıdır.
  - (b) Beşten (5) az yarış tamamlandığında, bir teknenin seri puanı tüm puanlarının toplamı olacaktır.
  - (c) Beş veya daha fazla yarış tamamlandığında, bir teknenin puanı en kötü puanı hariç yarış puanlarının toplamı olacaktır.
  - (d) Open dışındaki alt divizyonlar için; yarışmacının gerçek puanları kullanılarak tüm filonun bir alt bölümü olarak puanlanacaktır.
  - (e) Herhangi bir alt divizyona kayıt veren tekne sayısı üç (3) adetten daha az olursa bu divizyon kayıta açılmayacaktır.

2) Türkiye Turu puanlama sistemi için EK#1'ine bakınız.

#### **16) DESTEK BOTLARI**

- 1) Tüm destek botları bir deniz VHF telsizi taşıyacak ve RRS 37 'Arama ve Kurtarma Talimatları'na uyacaktır.
- 2) [DP]Destek tekneleri her start için hazırlık işaretinden itibaren tüm tekneler finiş yapana veya çekilene veya Yarış Komitesi erteleme, genel geri çağırma veya terk işareti verene kadar teknelerin yarıştığı alanların dışında kalacaklardır.

#### **17) KIRALANMIŞ VEYA ÖDÜNC ALINMIŞ TEKNELER**

- 1) RRS G3 geçerlidir.

#### **18) MARİNADA KONAKLAMA**

- 1) Yarışa kayıt veren tüm J70'ler **Ek Ayak Talimatı** belirtilen marinaya demirleyebilir.
- 2) Marina ücretleri her teknenin kendi sorumluluğundadır ve **Ek Ayak Talimatı**'nda aksine bir hüküm yoksa, kayıt ücreti marina ücretini kapsamayacaktır.
- 3) Ziyaretçi tekneler yanaşma rezervasyonları için J/70 TSB ile irtibata geçmelidir.

#### **19) KARAYA ÇEKME KISITLAMALARI**

- 1) [DP]Tüm tekneler ilk yarış günü saat 0900'da (yerel) yüzer durumda olacaktır.
- 2) Tekneler, yarış komitesinin önceden yazılı izni olmadan ve bu izne uygun olarak etkinlik sırasında çekilmeyecektir.

#### **20) DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR**

- 1) [DP] Yarış komitesinin önceden yazılı izni olmadıkça, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın sonu arasında yarışan teknelerin etrafında sualtı solunum cihazları ve plastik havuzlar veya eşdeğerleri kullanılmayacaktır.

#### **21) KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA**

- 1) J/70 TSB, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışmacılar tarafından sağlanan bilgileri yalnızca J/70 TSB etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun olarak tutulacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla yarışmacılarla iletişim kurmak dışında pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Yarışmacıların kayıt formlarını vermeleri ile bu konuda otomatik olarak özel onay vermiş olacaktadırlar.
- 2) Yarışmacılar, katılımcıların gizlilik haklarını ihlal etmemek kaydıyla, Organizasyon Otoritesine, herhangi bir ödeme yapmaksızın, etkinliğe ait veya etkinlikle ilgili her türlü hareketli görüntü, hareketsiz görüntü ve canlı, banttan veya filme alınmış televizyon yayını yapma, kullanma ve gösterme hakkını süresiz olarak otomatik olarak verirler.

#### **22) SORUMLULUKLAR**

- 1) Yarışmacılar ve destek ekipleri yarışlara tamamen kendi risklerini kabul ederek katılırlar ve kendilerine RRS 3, Yarış Kararı hükümleri hatırlatılır. Yelken sporu, doğası gereği öngörülemez bir spordur ve bu nedenle bir risk unsuru içerir. Etkinliğe katılarak, her yarışmacı aşağıdakileri kabul eder ve onaylar:
  - (a) Sporun doğasında var olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu doğal riske maruz kalma sorumluluğunu kabul ederler,
  - (b) Kendilerinin, mürettebatlarının, teknelerinin ve ister denizde ister karada olsun diğer mülklerinin güvenliğinden sorumludurlar,
  - (c) Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklandığı ölçüde herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;
  - (d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğunu, etkinlikte yelken açmak için gerekli donanıma sahip olduklarını ve katılmaya uygun olduklarını kabul etmiş olurlar;
  - (e) Organizatör tarafından bir yarış yönetim ekibinin, komite teknesi ve botlarının ve diğer görevlilerin ve gönüllülerin görevlendirilmesi yarış, kişileri kendi sorumluluklarından kurtarmaz;
  - (f) Bu yarış alanına veya bu etkinliğe özgü riskler hakkında bilgi sahibi olmak, mekan veya etkinlik için hazırlanan kurallar ve bilgilerde dikkatlerini çekmek ve etkinlik için düzenlenen güvenlik brifinglerine katılmak onların sorumluluğundadır.

- 2) J/70 TSB, Protesto, Teknik ve Yarış Komitesi ve etkinlik organizasyonunda yer alan tüm taraflar, etkinlikle bağlantılı olarak veya öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölüm için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

### **23) SİGORTA**

- 1) Katılan her tekne ve mürettebat, tüm talepleri ve üçüncü taraf teminatını karşılayacak yeterli sigorta kapsamı ile sigortalanmalıdır.
- 2) Tekneler yarıştan önce yeterli ve uygun sigortaya sahip olmalıdır. Bu durum tekne sahibi ve sorumlularının şahsi sorumluluğudur ve organizasyon unsurları tarafından herhangi bir sorumluluk üstlenilmeyecektir.

### **24) ÖDÜLLER**

- 1) Seride;
  - (a) Open divizyonu için, o ayaktaki katılım sayısına bağlı olarak ilk beş (5) ödüllendirilebilir,
  - (b) Corinthian ve One Pro divizyonları için OA özel ödül ihdas edebilir,
  - (c) Ancak, WS Yelkenci Kategorizasyonu Kod-22 hilafına yarışa katılmış olduğu tespit edilmiş bir teknenin aldığı tüm ödüller verilmeyecek ya da sonradan tespit edilmesi halinde geri alınacaktır

### **25) DAHA FAZLA BİLGİ**

- 1) Yarış Ofisinden genel bilgi almak için resmi olmayan bir WhatsApp grubu olacaktır. QR Kodu etkinliğe katılan teknelere verilecektir.
  - 2) Daha fazla bilgi talepleri OA'ya gönderilmelidir.
- 

## **J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ**

**TARİH : 29 Şubat 2024**

**SAAT : 2000 (yerel)**