



WINDSURFER®

Olbia Spring Cup 2024

26, 27, 28 APRILE 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: FEDERVELA che delega l'affiliato Circolo Nautico Olbia
email : info@circolonauticoolbia.it - tel : +393279852177

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata verrà applicata con apposito Comunicato.

2. COMUNICAZIONI

2.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati presso il Villaggio Regate (spiaggia Lo Squalo) e sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8115> sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

2.2 Possono essere fatte modifiche verbali alle IdR come da RRS 90.2(c).

2.3 Se il comitato di regata espone la bandiera "V" del CIS, come da RSS 37 sarà utilizzato il canale VHF 72.

3. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica e integra la RRS 40.

3.2 Gli atleti che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR al seguente numero di telefono +39 327 98 52 177

3.3 Un atleta che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.



3.4 Gli atleti che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR al seguente numero di telefono +39 327 98 52 177

3.5 Gli atleti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.

4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura o applicare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il gazebo del Villaggio Regate, nella spiaggia Lo Squalo.

5.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20 minuti". Ciò modifica i Segnali di Regata RRS.

5.3 [DP] La bandiera D esposta con un suono significa 'Le Tavole non devono lasciare terra fino a che questo segnale non sarà ammainato con un suono. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 20 minuti dopo che è stata ammainata la bandiera D.'

6.FLOTTE e BANDIERE DI CLASSE

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere U15/U19)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere U19 solo in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere U15/U19)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F.

Se i concorrenti Juniores (U15 e U19) iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Juniores competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche Juniores.

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse donne e U15) e' facolta' del C.d.R prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti).

La bandiera di Classe sarà di colore giallo o blu con logo di Classe Windsurfer.

7. PERCORSI

I percorsi sono descritti nell'allegato A.

L'indicazione del percorso da utilizzare sarà esposta sulla lavagna posta a poppa del battello Comitato non più tardi dell'esposizione del segnale di avviso.

8. BOE

Vedi descrizione allegato A Percorsi

9.LIMITI DI VENTO COURSE RACE

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal CdR sulla linea di partenza sia pari o superiore a 5 nodi.



10. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, a modifica della RRS26

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 minuti
Preparatorio	U o nera	1	4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 minuto
Partenza	Ammainata Classe	1	0

11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza; tale boa potrà essere sostituita da un battello di assistenza del CdR con funzione di controstarter con un'asta che espone una bandiera arancione. In questo caso la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste. Il battello comitato e il battello controstarter potranno mantenere la propria posizione mediante l'uso dei motori.

11.2 Una tavola che non parta entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come, DNS o DNC, senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

12. CAMBI O RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previsti cambi del percorso. Ciò modifica la RRS 33.

Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu esposta sulla barca comitato e la boa di arrivo.

14. PENALITA'

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.

14.2 Quando una tavola viene penalizzata per la prima volta in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà di un giro della sola tavola come da regola B 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. Ciò modifica l'Appendice P 2.1 Prima Penalità.

15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

15.1 Il tempo target per una regata di percorso è 25/30 min. Il tempo limite è 45 min.

15.2 I concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

15.3 Errori in eccesso o in difetto rispetto al tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).



16. RICHIESTE DI UDIENZA: PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo.
- 16.2 I moduli elettronici di protesta e di richiesta di riparazione saranno disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8115>.
- 16.3 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inserite sulla piattaforma RRoS entro il limite di 30 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il comitato di regata ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L'orario del tempo limite per le proteste sarà esposto all'AUC.
- 16.4 I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni. E' onere di ciascun concorrente verificare i comunicati sulla piattaforma RRoS. Le proteste saranno discusse presso Sala Giuria.
- 16.5 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola 61.1 (b).
- 16.6 Sarà esposto un registro delle barche che sono state penalizzate in base all'Appendice P per avere infranto la RRS 42.

17. [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

È obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna tavola lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4). La mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Circolo Nautico Olbia
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" rossa
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

19. [DP] TEAM DI SUPPORTO

I responsabili dei team, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere al di fuori delle aree dove navigano le barche in regata a partire dal segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o una interruzione.

20. PROGRAMMA

Giovedì 25 aprile

- 15:00 – 19:00 Iscrizioni

Venerdì 26 aprile

- 9:00 – 11:00 Perfezionamento iscrizioni
- 12:00 Skipper's briefing presso il Villaggio Regate, spiaggia Lo Squalo
- 14:30 Avviso prima prova



- 20:00 Cena Sarda presso la clubhouse del CNO

Sabato 27 aprile

- 11:30 Avviso prima prova
- 20:00 Crew party presso la clubhouse CNO

Domenica 28 aprile

- 11:00 Avviso prima prova
- 16:00 Premiazione presso il Villaggio regate, spiaggia Lo Squalo

ALLEGATO A: PERCORSI

Percorso 1

Inner : Start - 1p - 4p - 1p - 2p - 3p - Finish

Outer : Start - 1p - 2p - 3p - 2p - 3p - Finish

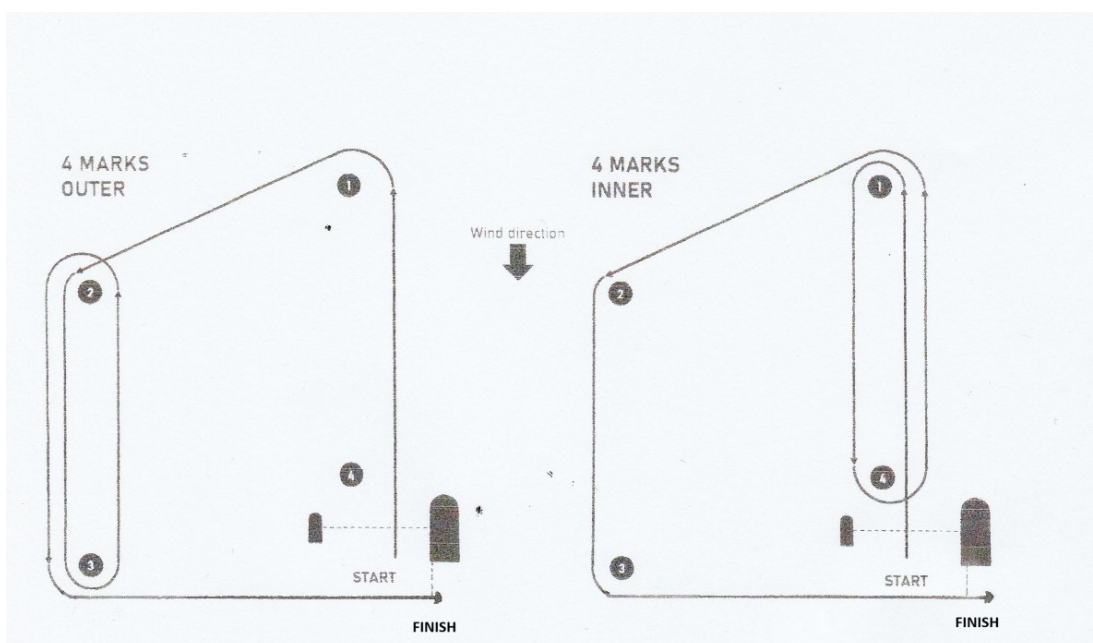
Descrizione boe :

Start : sferica rossa o battello controstarter

1, 4 : sferica rossa

2, 3 : cilindrica gialla

Finish : cilindrica nera



Percorso 2

Start - 1p - 2p - 3p - 1p - 3p - Finish

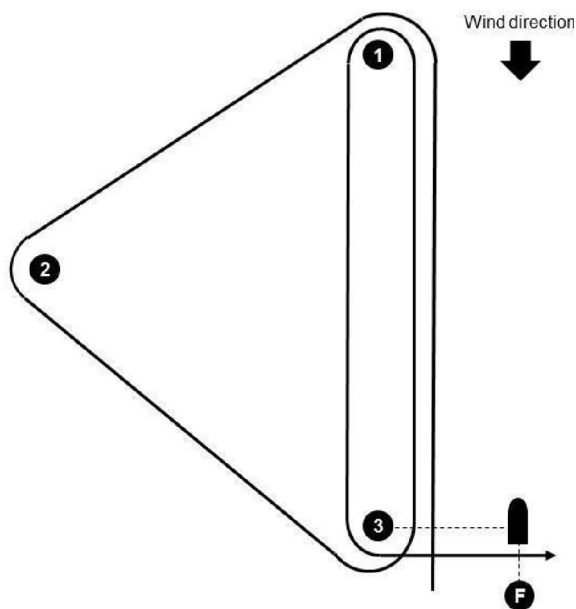
Descrizione boe :

Start : sferica rossa o battello controstarter

1, 3 : sferica rossa

2 : sferica arancione

Finish : cilindrica nera





Percorso 3

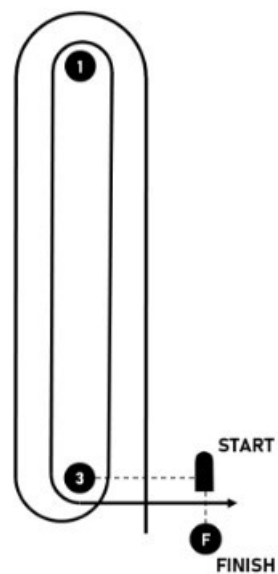
Start – 1p – 3p – 1p – 3p – Finish

Descrizione boe

Start : sferica rossa o battello controstarter

1,3 : sferica rossa

Finish : cilindrica nera





ADDENDUM – A / BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 11/05/2024 sino alla fine della manifestazione il 12/05/2024, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:



- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
 - .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
 - .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo



svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.