



Trofeo CapodOrlandoMarina

Marina di Capo d'Orlando

25-28 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS: Codice Internazionale dei segnali

AO: Autorità Organizzatrice

CO: Comitato Organizzatore

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

CT: Comitato Tecnico

SR: Segreteria Regata

CS: Contro Starter

RRS: Regole di Regata

IdR: Istruzioni di Regata

AUC: Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)

DP: Denota Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP: Denota Regole per le quali una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Come da Bando

2. REGOLE

Come da Bando

2.1 Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, del: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

2.2 Nell'eventualità di conflitto tra Bando di Regata regolamenti e norme in vigore, avrà prevalenza quanto scritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. (modifica della RRS 63.7).

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8242/event>

- 3.2 I Comunicati potranno essere pubblicati anche via whatsapp sulla chat degli armatori; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sulla chat, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**
- 4.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 4.2 In accordo con la RRS 90.2 (c) sono possibili modifiche verbali alle IdR in acqua tramite il canale ufficiale VHF 72.
- 5. SEGNALI FATTI A TERRA**
- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede dell'YCCO.
- 5.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 60 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata nelle vigenti RRS.
- 6. PROGRAMMA DELLE PROVE**
- 6.1 Programma come da Bando di Regata.
- 6.2 Non si potranno disputare più di 2 prove al giorno.
- 6.3 Potrà essere disputata una ulteriore prova di giornata a patto che non ci si porti avanti di più di una prova rispetto al programma originario.
- 6.4 Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto.
- 6.5 L'AO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il previsto programma in base alle condizioni meteo o per qualsiasi ragione imprevista.
- 7. BANDIERE DI CLASSE**
La Bandiera di Classe è la Lettera "W" del C.I.S.
- 8. AREA DI REGATA**
Acque della baia di San Giuliano
- 9. IL PERCORSO**
- 9.1 Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sul battello CdR non più tardi del segnale d'avviso.
- 9.3 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposizionerà, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.
- 9.4 Il percorso dell'eventuale regata costiera sarà oggetto di comunicato esposto all'albo ufficiale almeno 2 ore prima del segnale di avviso previsto per quella giornata e comunicato via VHF sul canale 72.
- 10. BOE**
- 10.1 Le boe di percorso saranno piramidali gonfiabili di colore ARANCIONE robotiche.
- 10.2 La boa di partenza P sarà un battello controstarter che espone la bandiera arancione. In alternativa potrà essere una boa piramidale GIALLA.
- 10.3 La nuova boa di bolina del cambio di percorso, come previsto al successivo punto 12.1 sarà la stessa boa di bolina riposizionata.

- 10.4 L'eventuale boa di disimpegno per la regata costiera sarà piramidale di colore ARANCIONE e dovrà essere lasciata a sinistra se prima del segnale di avviso verrà esposta una bandiera rossa, o a dritta se prima del segnale di avviso verrà esposta una bandiera verde.

11. LA PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. Questa boa di partenza può essere sostituita da un battello CS che espone un'asta con bandiera arancione e la linea di partenza sarà la congiungente tra le due aste con bandiera arancione, una sul battello dei segnali del Comitato di Regata ed una sul CS.
- 11.2 La partenza sarà unica per tutte le Classi ORC qualora il numero complessivo delle imbarcazioni iscritte sia inferiore a 30.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4 e A5
- 11.4 I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il CdR potrà comunicare i numeri velici delle barche rilevate OCS via VHF. Mancanze o errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non possono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.5 Le barche partite in anticipo, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 72 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata; qualora si rifiutassero di lasciare l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non potranno essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.6 I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2; ove possibile le parole "Richiamo Generale" saranno ripetute più volte sul Canale 72 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.7 Il CdR potrà collocare una boa limite a poppa del battello dei segnali. L'area tra il battello CdR e questa boa è da considerarsi ostacolo. La boa limite e il battello del CdR saranno considerati come se fossero una singola boa di partenza.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la regola 28.1
- 12.3 Un'eventuale riduzione di percorso potrà essere data solo dopo aver compiuto almeno tre lati del percorso. Ai fini della riduzione del percorso, il tratto di percorso tra le boe 1 e 1° non è considerato lato.

13. ARRIVO

- 13.1 La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la bandiera arancione posta sul battello controarrivi o, in alternativa, una boa di arrivo GIALLA posta alla sinistra del battello del CdR.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1
- 14.2 Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito Racing Rules of Sailing alla pagina: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8242
- 14.3 La penalità massima discrezionale per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation o alla RRS 47 sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili qui:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8242
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite online entro i tempi limite pubblicati.
- 15.3 Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A o N su A. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, CT o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia le RRS 61.3 e 62.2.
- 15.4 Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste dell'ultimo giorno di regata. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.
- 15.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno pubblicati sull'AUC online per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 15.6 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC online non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede dello YCCO possibilmente al tempo programmato e nell'ordine di ricevimento.
- 15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1 Come da Bando.
- 16.2 Quando meno di quattro prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 16.3 Quando quattro o più prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo peggior punteggio.
- 16.4 Classifiche come prescritto nel Bando e conformi al punto 23 della Normativa Vela d'Altura.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 [DP][NP] Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile qui:
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8242
- 17.2 https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=8242
- 17.3 [DP][NP] Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il CdR via vhf sul canale 72 prima del segnale di avviso.

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 18.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CT alla richiesta inserita qui:
https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/new?event_id=8242
Questa deve essere presentata dal rappresentante della barca non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.
- 18.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT se presente o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT alla prima ragionevole occasione compilando il modulo qui:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=8242

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 19.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza al certificato ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere da un membro del CT l'ordine di recarsi immediatamente ad una designata area per le ispezioni. Le relative istruzioni potranno essere trasmesse anche via radio sul canale 72.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI – GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1 [DP] Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 del 25 aprile e non possono essere alate durante il periodo dell'evento, fatta eccezione per la riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CT se presente o del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Qualora una barca sia alata per tale motivo non potrà essere effettuata alcuna pulizia della carena.
- 20.2 [DP] Sono vietate le immersioni all'interno del Marina di Capo d'Orlando.
- 20.3 [DP] Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o loro equivalenti intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'evento.

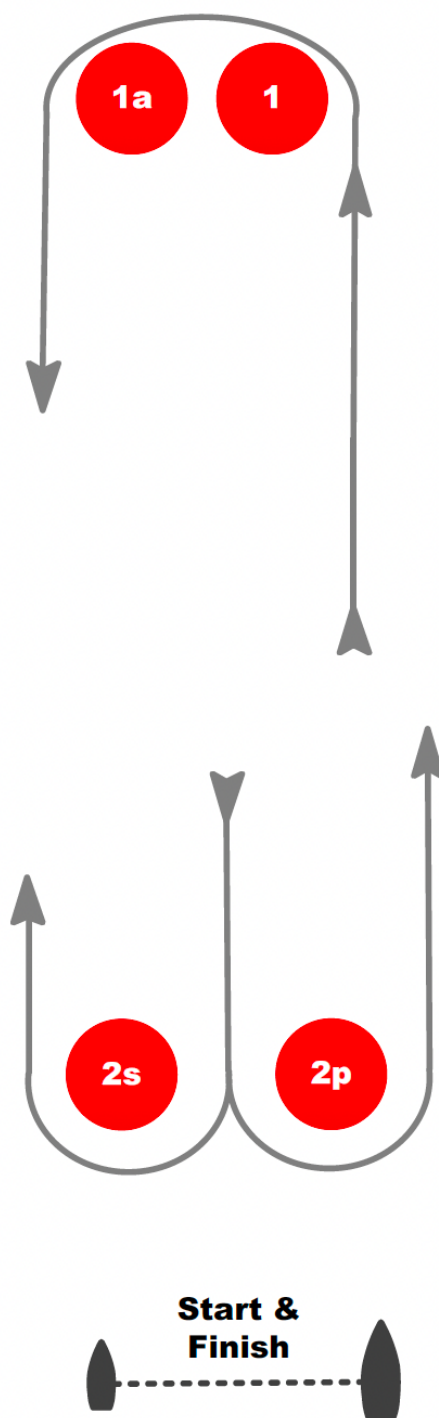
21. COMUNICAZIONI RADIO

- 21.1 [DP] Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili e qualsiasi altro apparecchio in grado di effettuare comunicazioni.
- 21.2 Quando esposta la bandiera V del CIS sul battello del CdR è fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di monitorare il canale vhf 72 per tutte le operazioni di emergenza.

22. AREE INTERDETTE ED OSTACOLI

- [DP] E' responsabilità degli yacht partecipanti conoscere le aree interdetto alla navigazione, le secche e gli ostacoli che possono essere presenti lungo il percorso.

ALLEGATO 1: IL PERCORSO



3 GIRI: Partenza – 1 – 1a – (2s-2p) – 1 – 1a – (2s-2p) – 1 – 1a – Arrivo

Le boe 1 e 1a devono essere lasciate a sinistra.

La lunghezza del percorso sarà compresa tra 7 e 10 nm.