



## Το Belem εκκινεί από την Αθήνα με Σύμπλευση ιστιοφόρων και εκκίνηση Αγώνα ιστιοπλοΐας - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ -

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Ίδρυμα Belem Caisse d'Épargne, παρέες Ελλήνων και Γάλλων ιστιοπλών και θεσμοί ιστιοπλοΐας και με τη θετική εμπλοκή πολλαπλών τοπικών φορέων, θα έχουν τη χαρά να μοιραστούν μια Σύμπλευση με την ευκαιρία της εκκίνησης του σκάφους Belem από τον Πειραιά για τη Μασσαλία το πρωί του Σαββάτου 27 Απριλίου. Για πρώτη φορά, ιστιοφόρο θα μεταφέρει τη Φλόγα των Ολυμπιακών Αγώνων από την Ελλάδα στη χώρα διεξαγωγής τους.

Το Belem θα πάρει απόπλου από το λιμάνι του Πειραιά στις 10:30 και θα πλεύσει προς το Μικρολίμανο, περνώντας ανοιχτά από τους τοπικούς ομίλους ιστιοπλοΐας πριν βάλει πλώρη για το Κανάλι της Κορίνθου. Στη διάρκεια της μικρής αυτής παράκαμψης, προγραμματίζεται μια σύμπλευση όπου σκάφη Ελλήνων αλλά και Γάλλων ιστιοπλών Ελλάδος θα πλεύσουν δίπλα στο Belem για να τιμήσουν το ίδιο και τη μεγάλη αποστολή του. Ο ήδη προγραμματισμένος αγώνας ιστιοπλοΐας ανοιχτής θαλάσσης του ομίλου Ν.Ο.Ε.Φ. (Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης και Φιλίας), που είχε ώρα εκκίνησης 11:00 έξω από το Μικρολίμανο, θα τροποποιήσει ελαφρώς το πρόγραμμά του για να τιμήσει την εκκίνηση του Belem για τη Γαλλία. Τα σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα έχουν την ευκαιρία, μετά την εκκίνηση του αγώνα, να ακολουθήσουν το Belem για τα πρώτα του μίλια προς το Κανάλι της Κορίνθου.





## ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ

Η αρχική σύμπλευση θα λάβει μέρος από τα βράχια της Πειραιϊκής έως τη νησίδα Κουμουνδούρου (Σταλίσ) πριν την είσοδο του Μικρολίμανου. Τα σκάφη θα βρίσκονται πριν τις 11:00 μπροστά από τα βράχια της Πειραιϊκής σε απόσταση 200 μέτρων από την ακτή και θα είναι συνδεδεμένα στο κανάλι VHF 72 στο οποίο θα γίνεται η επικοινωνία με την οργανωτική επιτροπή. Θα δοθεί ενημέρωση τη στιγμή που θα λύσει το Belem από το λιμάνι του Πειραιά ώστε τα σκάφη να ετοιμαστούν, να του αφήσουν χώρο να περάσει ανάμεσα σε αυτά και τη στεριά. Καιρού επιτρέποντος, τα σκάφη μπορούν να έχουν βιράρει τη μαϊστρα, ωστόσο όλα τα σκάφη θα έχουν αναμμένη τη μηχανή. Αφού το Belem περάσει τα σκάφη, θα κρατήσει την ταχύτητα των 5 κόμβων και τα σκάφη θα μπορέσουν να το ακολουθήσουν μέχρι το Μικρολίμανο. Φτάνοντας στο Μικρολίμανο, το Belem θα πραγματοποιήσει μία αναστροφή προς τα δεξιά και θα πάρει πορεία προς Σαλαμίνα. Τα σκάφη δε θα το ακολουθήσουν εφόσον κάνει την αναστροφή. Τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στον αγώνα θα μπουν στον χώρο εκκίνησης, πίσω από τη γραμμή εκκίνησης, ενώ τα σκάφη που δε θα συμμετάσχουν σε αυτόν θα αποφύγουν τη ζώνη αυτή για να επιτρέψουν την ασφαλή διεξαγωγή εκκίνησης του αγώνα.

Τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν θα πρέπει εκ των προτέρων να έχουν δηλώσει συμμετοχή. Το Belem έχει ζητήσει λίστα με σκάφη και τα βασικά χαρακτηριστικά τους για να κρίνει την καταλληλότητά τους για ασφαλή σύμπλευση με βάση την αρχική εκτίμηση. Επίσης, ενδέχεται να τεθεί όριο συμμετοχής εάν η συμμετοχή ξεπεράσει τις αρχικές προσδοκίες.

Οι βασικοί κανόνες της σύμπλευσης είναι οι εξής:

1. Το Belem έχει προτεραιότητα όπως και τα συνοδευτικά του σκάφη. Αναμένουμε να συνοδευθεί από τουλάχιστον 2 φουσκωτά σκάφη τα οποία θα έχουν συνεργεία εικόνας του Belem. Η επιτροπή θα προσπαθήσει να επιβεβαιώσει τον αριθμό και τύπο σκαφών πριν τη Σύμπλευση.
2. Κανένα σκάφος δεν προπορεύεται ή βρίσκεται μπροστά από το Belem.
3. Ελάχιστη απόσταση από το Belem: 50-100 μέτρα, ανάλογα με τον καιρό.
4. Όλα τα σκάφη είναι συνδεδεμένα στο VHF στο κανάλι 72 και ακολουθούν τις οδηγίες του καπετάνιου του Belem και της οργανωτικής επιτροπής.

Τόσο τα σκάφη που θα συμμετάσχουν μόνο στη Σύμπλευση όσο και τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στον αγώνα καλούνται να δηλώσουν συμμετοχή στον παρακάτω σύνδεσμο. Η συμμετοχή πρέπει να γίνει έως την Πέμπτη 25/04 στις 22:00. Η επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αποδεχθεί συμμετοχές και μετά το πέρας του ορίου αυτού. Όσοι καπετάνιοι δήλωσαν στον αρχικό προ ημερών σύνδεσμο, παρακαλούνται να συμπληρώσουν και το νέο ερωτηματολόγιο για την καταχώρηση όλων των νέων πληροφοριών.

Δήλωση συμμετοχής: <https://forms.office.com/e/k7jP7ex1e2>

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Όταν το Belem περάσει το σημείο στροφής του στο Μικρολίμανο που σηματοδοτεί το τέλος της Σύμπλευσης, τα σκάφη του αγώνα θα εισέλθουν πίσω του στον χώρο εκκίνησης. Με το πέρασμα του Belem από τη γραμμή εκκίνησης, η Επιτροπή Αγώνα θα ηγήσει συμβολική εκκίνηση του αγώνα. Η διαδικασία εκκίνησης του αγώνα θα λάβει μέρος μετά τη διέλευση του Belem από τη γραμμή εκκίνησης και εφόσον παρευρεθούν τα σκάφη του αγώνα στον χώρο εκκίνησης.

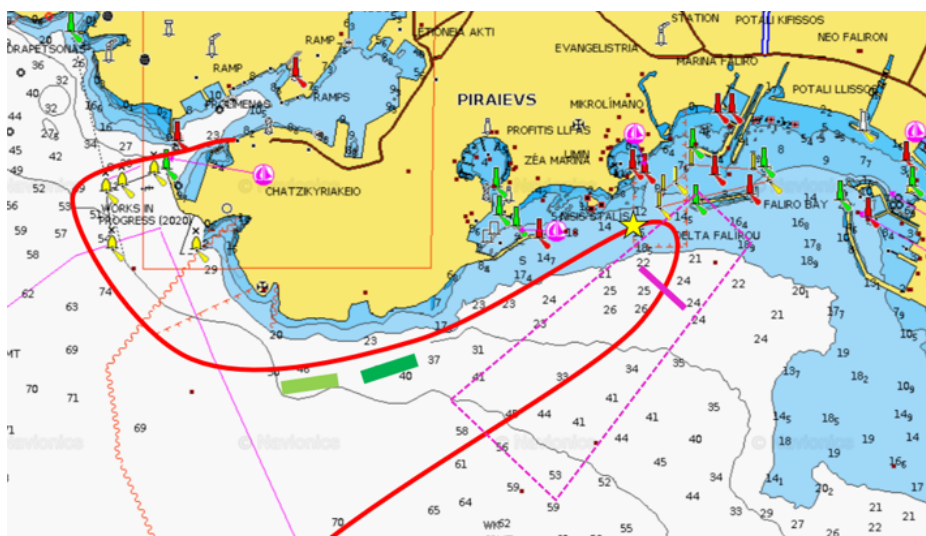
Η αποχώρηση του Belem από το λιμάνι του Πειραιά είναι προγραμματισμένη για τις 10:30. Την Παρασκευή το πρωί θα επιβεβαιώσουν οι οργανωτές την ώρα αποχώρησης και θα ενημερώσουν την Οργανωτική Επιτροπή και η ίδια τους συμμετέχοντες.


## ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΜΟΝΟ ΣΤΗ ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ

1. Δήλωση σκάφους στις 11:00 στο VHF με τον εξής τρόπο: «Για Σύμπλευση μόνο, <όνομα σκάφους>»
2. Τα πρώτα σκάφη που δε θα συμμετάσχουν στον αγώνα, θα ακολουθούν τουλάχιστον 50 μέτρα πίσω από τα τελευταία σκάφη του αγώνα.
3. Το σημείο τέλους της αρχικής σύμπλευσης είναι ΝΔ της νησίδας Κουμουνδούρου (Σταλίσ) που βρίσκεται πριν το Μικρολίμανο.
4. Πριν τις 10:30 του Σαββάτου, ανάλογα με τη συμμετοχή, θα δοθεί λεπτομερή οδηγία στα σκάφη δηλωμένα μόνο στη Σύμπλευση για την ασφαλή απομάκρυνσή τους από τη ζώνη εκκίνησης του αγώνα. Θα έχουν την επιλογή απομάκρυνσης, συνεχίζοντας ευθεία και αφήνοντας δεξιά τον κυματοθραύστη που βρίσκεται μπροστά από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ή την ασφαλή αναστροφή στο σημείο τέλους της αρχικής Σύμπλευσης, εφόσον αυτή είναι δυνατή.
5. Μετά την αρχική Σύμπλευση, δε θα μπουκ στη Ζώνη αποφυγής εισόδου μη αγωνιζόμενων σκαφών.
6. Τα σκάφη θα πρέπει να φροντίσουν να έχουν την κατάλληλη προετοιμασία στο σημείο τέλους της Σύμπλευσης ώστε να αποφύγουν ει δυνατόν να κάνουν κάποια δήλωση προς την επιτροπή. Από τη στιγμή που τα σκάφη του αγώνα εισέλθουν στον χώρο εκκίνησης, η Επιτροπή Αγώνα θα αναλάβει την επικοινωνία στο VHF 72 με τα σκάφη του αγώνα και πρέπει να αποφευχθεί η άσκοπη χρήση της συχνότητας.
7. Μετά το πέρασμα του Belem από τη γραμμή εκκίνησης, θα έχουν τη δυνατότητα σύμπλευσης μαζί του εφόσον κρατηθούν εκτός της ζώνης αποφυγής εισόδου μη αγωνιζόμενων σκαφών. Το Belem θα πλεύσει προς το Κανάλι της Κορίνθου. Οι πληροφορίες που μας έχει δώσει είναι ότι θα πλέει με 5 μίλια, ωστόσο η οργανωτική επιτροπή ενδέχεται να δώσει περισσότερες πληροφορίες στη συνέχεια για το κομμάτι αυτό.
8. Ισχύει ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ)
9. Τήρηση του παρακάτω διαγράμματος: σημείο αναμονής σκαφών μόνο για τη σύμπλευση, σημείο τέλους αρχικής σύμπλευσης, ζώνη αποφυγής εισόδου μη αγωνιζομένων.

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

1. Τα σκάφη που μπορούν να συμμετάσχουν στον αγώνα ορίζονται στη Προκήρυξη του ΝΟΕΦ που βρίσκεται στον πίνακα Ανακοινώσεων του Αγώνα Αίγινας στον παρακάτω σύνδεσμο.  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8362/event>
2. Ισχύουν οι διατάξεις των Οδηγιών Πλου του αγώνα με τις υπερισχύουσες προσαρτήσεις του παρόντος εγγράφου.
3. Τα σκάφη του αγώνα θα ακολουθήσουν τη σύμπλευση και σε καμία περίπτωση δε θα βρίσκονται στον χώρο εκκίνησης πριν περάσει από αυτόν το Belem.
4. Σύμφωνα με την αίτηση του Belem, τα σκάφη του αγώνα, εκτός από την κανονική δήλωση τους στο Ν.Ο.Ε.Φ., θα κληθούν να συμπληρώσουν και την ηλεκτρονική αίτηση συμμετοχής της Σύμπλευσης.
5. Τα σκάφη θα δηλώσουν την παρουσία τους στην Επιτροπή Αγώνα στο VHF στις 11:00.
6. Από τη νησίδα Κουμουνδούρου (Σταλίσ), κανένα σκάφος δε θα βρίσκεται στα αριστερά ή δεξιά του Belem και όλα τα σκάφη θα κρατηθούν πίσω του.
7. Κανένα σκάφος δε θα πρέπει να εμποδίζει την πορεία του από τη στιγμή που θα ξεκινήσει την αναστροφή του το Belem και κανένα σκάφος δε θα βρίσκεται στη ζώνη εκκίνησης.
8. Ισχύει ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) κατά τη Σύμπλευση και όλοι οι κανόνες της Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου από την είσοδο στη ζώνη εκκίνησης.
9. Τήρηση του παρακάτω διαγράμματος: σημείο αναμονής σκαφών αγώνα, σημείο τέλους αρχικής σύμπλευσης, ζώνη αποφυγής εισόδου μη αγωνιζόμενων. Η ζώνη εκκίνησης βρίσκεται μέσα στη ζώνη αυτή, μεταξύ της γραμμής και του κυματοθραύστη.



-  Σημείο αναμονής σκαφών δηλωμένων μόνο για Σύμπλευση
-  Σημείο αναμονής σκαφών δηλωμένων στον Αγώνα
-  Σημείο τέλους αρχικής Σύμπλευσης
-  Γραμμή εκκίνησης αγώνα
-  Ζώνη αποφυγής εισόδου μη αγωνιζόμενων σκαφών



## ΕΥΘΥΝΗ

Παρόμοιες με τις ευθύνες που καταγράφονται στην Προκήρυξη Αγώνα του Ν.Ο.Ε.Φ., οι ευθύνες για τους συμμετέχοντες στη Σύμπλευση και Εκκίνηση Αγώνα είναι οι εξής:

1. Οι συμμετέχοντες αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου της Σύμπλευσης και Εκκίνησης Αγώνα.
2. Οι συμμετέχοντες αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνα, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά τη διάρκεια της οργάνωσης ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτήν.
3. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στην προγραμματισμένη οργάνωση.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Ο σύνδεσμος της Δήλωσης Συμμετοχής είναι ο εξής: <https://forms.office.com/e/k7jP7ex1e2>
2. Το τηλέφωνο της οργανωτικής επιτροπής θα σταλεί στους καπετάνιους των σκαφών μετά τη δήλωσή τους.
3. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της Σύμπλευσης και Εκκίνησης του Αγώνα είναι ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων του Αγώνα στο <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8362/event>
4. Τα έγγραφα που σχετίζονται με τη Σύμπλευση ή την Εκκίνηση του Αγώνα στις 27/04 θα αρχίζουν με την λέξη "BELEM".
5. Η επιτροπή ενδέχεται να πραγματοποιήσει διαδικτυακή συνάντηση κυβερνητών.

ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ – Plaisanciers Francophones de Grèce

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΙΡΗΣ – ΝΟΕΦ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΑΣΗΜΑΚΟΣ – Race Officer

CHRISTELLE DE LARAUZE – Fondation Belem Caisse d'Épargne

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΥΩΤΑΚΗΣ – Plaisanciers Francophones de Grèce





## Le Belem départ d'Athènes avec une Parade de voiliers et le départ d'une Régate - INSTRUCTIONS DE NAVIGATION -

### INTRODUCTION

La Fondation Belem Caisse d'Epargne, des groupes de plaisanciers Grecs et Français et des institutions de la voile, et avec l'implication positive de plusieurs institutions locales, auront le plaisir de partager en parade la route du Belem à l'occasion de sa navigation du Pirée à Marseille dans la matinée du samedi 27 avril. Pour la première fois, un voilier transportera la flamme des Jeux Olympiques de la Grèce jusqu'au pays hôte.

Le Belem partira du port du Pirée à 10h30 et naviguera vers Microlimano, en passant légèrement au large des clubs de voile locaux avant de mettre ensuite le cap sur le canal de Corinthe. Au cours de ce court détour, un rassemblement est prévu où des plaisanciers grecs et français de Grèce navigueront à côté de Belém pour honorer celui-ci et sa grande mission. La régata au large, déjà programmée pour 11h00 de ce jour et organisée par le club nautique NOEF (Club Nautique de la Paix et de l'Amitié) et dont le départ se trouve devant Microlimano, va légèrement modifier son programme pour honorer le départ du Belem pour la France. Les bateaux ne participant pas à la régata, auront la possibilité après le départ de la course, de suivre le Belem sur ses premiers milles en direction du canal de Corinthe.





## LA PARADE

L'accompagnement du Belem commencera depuis les rochers du Pirée jusqu'à l'îlot de Koumoundourou (Stalis) devant l'entrée de Mikrolimano. Les voiliers seront avant 11h00 devant les rochers du Pirée à une distance de 200 mètres de la côte et seront connectés au canal VHF 72 via lequel la communication sera établie avec le comité d'organisation. Une mise à jour sera faite au moment où le Belem aura quitté le port du Pirée afin que les bateaux puissent se préparer et lui laisser un espace pour passer entre eux et la terre. Si le temps le permet, les bateaux peuvent avoir les voiles hautes, mais tous les bateaux auront le moteur en marche. Après le passage entre les bateaux, le Belem maintiendra une vitesse de 5 nœuds et les bateaux pourront le suivre jusqu'au Microlimano. En arrivant à Microlimano, le Belem fera demi-tour à droite et se dirigera vers Salamine. Les voiliers ne devront pas le suivre lors de son virement. Les bateaux participant à la course entreront dans la zone de départ de la régates, derrière la ligne de départ, tandis que les bateaux n'y participant pas éviteront cette zone pour permettre un départ de course en toute sécurité.

Les bateaux souhaitant participer à la parade doivent être inscrits au préalable. Le Belem a demandé une liste de navires et leurs principales caractéristiques pour juger de leur aptitude à une navigation sûre sur la base de l'évaluation initiale. La participation peut également être plafonnée si la participation dépasse les attentes initiales.

Les règles de base de la voile sont les suivantes :

1. Le Belem est prioritaire ainsi que les navires qui l'accompagnent. Nous espérons qu'il sera accompagné d'au moins 2 bateaux pneumatiques qui accueilleront des journalistes du Belem. Le comité tentera de confirmer le nombre et le type de bateaux avant le départ.
2. Aucun navire ne dépasse ou se trouve devant le Belem.
3. Distance minimale du Belem : 50-100 mètres, selon la météo.
4. Tous les bateaux écoutent le canal VHF 72 et suivent les instructions du capitaine du Belem et du comité d'organisation

Les bateaux qui participeront uniquement à la parade et les bateaux qui participeront à la régates sont invités à s'inscrire via le lien ci-dessous. L'inscription doit se faire avant le jeudi 26/04 à 22h00. Le comité se réserve le droit d'accepter des inscriptions même après que cette limite soit dépassée. Les skippers qui se sont déclarés dans le lien original, il y a quelques jours, sont priés de remplir à nouveau le questionnaire afin de saisir toutes les nouvelles informations.

Lien <https://forms.office.com/e/XZGjiwZC7s>



## DÉPART DE LA RÉGATE

Lorsque le Belem entamera son virement à Microlimano qui marque la fin de la parade, les bateaux participants à la course entreront dans la zone de départ qui se trouvera derrière lui. Au moment où le Belem franchira la ligne de départ, le Comité de Course sonnera le départ symbolique de la course. La procédure de départ de la course aura lieu après que le Belem ai franchi la ligne de départ et à condition que les bateaux de course aient eu le temps d'être présents dans la zone de départ.

Le départ du Belem du port du Pirée est prévu à 10h30. Vendredi matin, les organisateurs confirmeront l'heure du départ et informeront le comité d'organisation et les participants eux-mêmes.

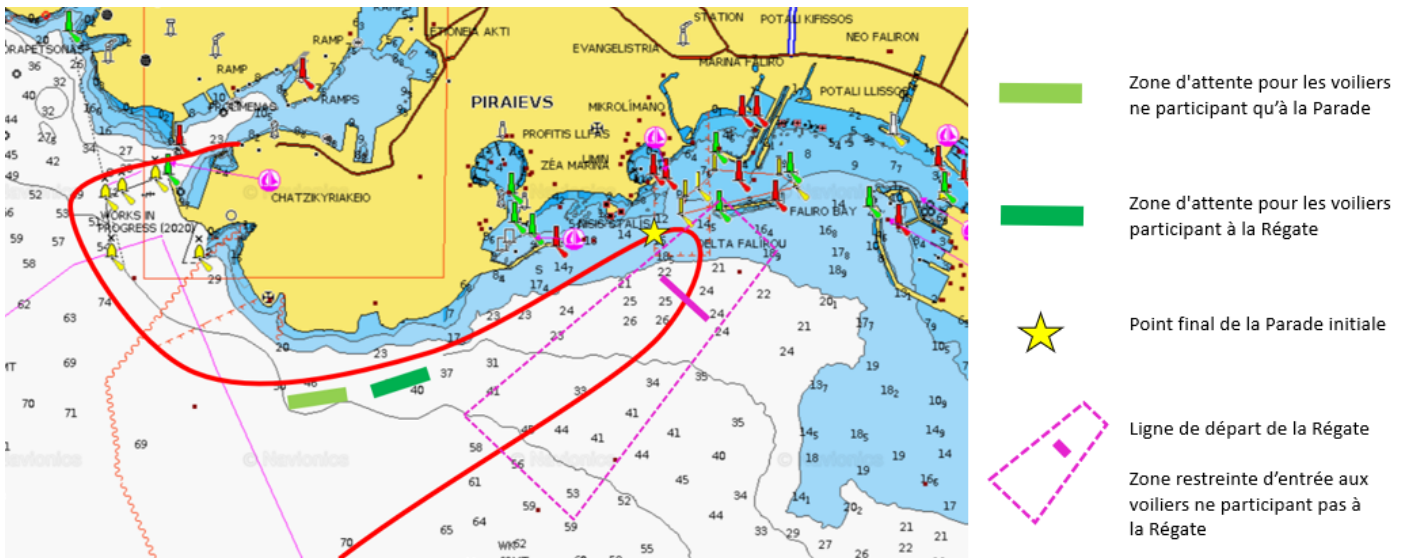
## RÈGLES PARTICULIÈRES POUR LES VOILIERS QUI PARTICIPERONT UNIQUEMENT À LA PARADE

1. S'annoncer à 11h00 sur VHF comme suit : "Pour la parade uniquement, <nom du navire>"
2. Les premiers bateaux qui ne participeront pas à la course suivront au moins 50 mètres derrière les derniers bateaux participants à la course.
3. Le point final du tracé de la parade est au SW de l'îlot de Koumoundourou (Stalis) qui se situe juste avant le Mikrolimano.
4. Avant 10h30 le samedi, en fonction de la participation, une instruction détaillée sera donnée aux bateaux inscrits uniquement à la parade pour leur permettre de s'écarter en toute sécurité de la zone de départ de la course. Ils auront la possibilité de faire demi-tour, ou de continuer tout droit et de quitter en laissant le brise-lames devant le Stade de la Paix et de l'Amitié sur la droite, ou de virer en toute sécurité au point final de la parade initiale, si cela est possible.
5. Après la parade, ils ne devront pas pénétrer dans la zone réservée aux bateaux qui feront la régata.
6. Les bateaux doivent s'assurer d'avoir toutes les informations avant la fin de la parade afin d'éviter, si possible, de communiquer avec le Comité d'Organisation. Dès l'entrée des bateaux de course dans la zone de départ, le Comité de Course prendra en charge la communication sur VHF 72 avec les bateaux de course uniquement et toute utilisation inutile de la fréquence devra être évitée.
7. Une fois que le Belem aura franchi la ligne de départ, ceux qui le souhaitent, auront la possibilité de naviguer avec celui-ci à condition de rester en dehors de la zone réservée aux concurrents en régata. Le Belem naviguera vers le canal de Corinthe. L'information qu'il nous a donnée est qu'il naviguera à 5 nœuds, cependant le comité d'organisation pourra donner plus d'informations ultérieurement sur cette partie.
8. Le Règlement international pour éviter les collisions (ICLOS) s'applique.
9. Respect du schéma ci-dessous : zones d'attente, point final de la parade initiale, zone restreinte d'entrée au voiliers ne participant pas à la régata.



## RÈGLES PARTICULIÈRES POUR LES BATEAUX QUI PARTICIPERONT À LA RÉGATE

1. Les bateaux pouvant participer à la course sont définis dans Déclaration de Course du club NOEF figurant sur le tableau d'affichage de la course d'Égine-Agina.  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8362/event>
2. Les dispositions des Instructions de Course avec les annexes dérogatoires de ce document s'appliquent.
3. Les bateaux de la course suivront l'alignement et ne se trouveront en aucun cas dans la zone de départ avant que Belem ne l'ait traversée.
4. Selon la demande du Belem, il sera demandé aux bateaux de la course, en plus de leur déclaration normale au club NOEF, de remplir la demande électronique de participation à la Parade et Départ de régates.
5. Les bateaux signaleront leur présence au Comité de Course par VHF à 11h00.
6. A partir de l'îlot Koumoundourou (Stalis), aucun navire ne devra se trouver à gauche ou à droite du Belem et tous les navires devront se tenir derrière lui.
7. Aucun navire ne doit gêner sa route une fois que le Belem commence son virement et aucun navire ne doit se trouver dans la zone de départ.
8. Le Règlement International pour Éviter les Collisions (ICR) s'applique pendant la navigation ainsi que toutes les règles de la Proclamation et des Instructions de Course à partir du moment de l'entrée dans la zone de départ.
9. Respect du schéma ci-dessous : zone d'attente pour voiliers participant à la régates, point final de la parade initiale, zone restreinte d'entrée au voiliers ne participant pas à la régates. La zone de départ de la régates est la zone se situant à l'intérieur de cette zone restreinte et derrière la ligne de départ.





## RESPONSABILITÉ

Similaires aux responsabilités énumérées dans l'Avis de Course NOEF, les responsabilités des participants à la parade et au départ de la Course sont les suivantes :

1. Les participants acceptent de se conformer aux réglementations énoncées dans les directives de la régata.
2. Les participants acceptent expressément de participer uniquement à leurs propres risques et assument l'entière responsabilité de tout dommage qui pourrait être causé à des tiers ou à leurs biens, à eux-mêmes ou à leurs biens, tant sur terre qu'en mer, du fait de leur participation à l'événement, exonérant de toute responsabilité le Comité d'Organisation, le Comité de Course, ainsi que tout membre impliqué dans l'événement à quelque titre que ce soit. Ni les organisateurs, ni aucun autre Comité lié à la course n'assument aucune responsabilité pour les dommages matériels et moraux ou les dommages matériels, pour les dommages résultant de blessures ou de décès d'une personne aux participants ou à des tiers, qui pourraient survenir pendant l'organisation ou à tout autre moment en rapport avec celui-ci.
3. Il est de la compétence et de la seule responsabilité du capitaine et des exploitants du navire de juger du degré suffisant de formation et d'expérience de l'équipage ainsi que de leur nombre suffisant, afin d'exploiter le navire à bord en toute sécurité, de l'état actuel et de la navigabilité du navire dans lequel ils embarquent, en fonction de l'intensité du vent, de l'état de la mer et des prévisions météorologiques et de décider de participer ou non à l'organisation prévue.

## COMMUNICATION ET COMITÉ DE D'ORGANISATION

1. Le lien d'inscription est le suivant : <https://forms.office.com/e/XZGjiwZC7s>
2. Le numéro de téléphone du comité sera transmis aux capitaines des bateaux inscrits.
3. Le tableau d'affichage officiel de la Parade et Départ de Régate est le tableau d'affichage officiel de la Régate <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8362/event>.
4. Les documents relatifs à la Parade et Départ de Régate du 27/04 commenceront par le mot « BELEM ».
5. Le comité peut tenir une réunion en ligne avec les skippers.

NICOLAS CHRISTODOULOU – Plaisanciers Francophones de Grèce

EFTHIMIS BIRIS – Club nautique NOEF

ANTONIS ASSIMACOS – Race Officer

CHRISTELLE DE LARAUZE – Fondation Belem Caisse d'Épargne

YIANNIS KARYOTAKIS – Plaisanciers Francophones de Grèce