

Protesta

Protest No: 03

Received At: 2024/04/25 18:49 CEST

1. Event Name: Regata Nazionale 29er - Ranking 2024

Protest On: 25/04/2024

Race No: 3

2. Hearing Type

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

29er - gialla - 2623 - Giulio Morsicato

4. Protestees

1. 29er - gialla - 2802 - Giulia Venturelli

5. Incident

Time Place:

Rules: 10-15-18

Witnesses: 2839

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When: subito dopo il contatto

Hail Comment: protesto 2802

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

ita 2623 e ita 2839 sopraggiungono mure a dritta nelle 3 lunghezze della boa destra del cancello. ita 2623 era ingaggiata sopravvento con ita 2839 ad un metro da quest'ultima che è stata tutto il tempo sottovento a ita 2623, dunque ita 2623 si tiene discosta. Dopodiché sopraggiunge ita 2802 mure a sinistra puntando la boa, alla quale ita 2623 ha comunicato ad alta voce, con largo anticipo, di lasciare spazio. Ita 2623 una volta entrata nella zona si trova impossibile tenersi discosto da ita 2802 dato che abbattendo avrebbe colliso con ita 2839 e senza modo di orzare avendo il gennaker issato (ita 2802 non poteva tenersi discosta da ita 2623 avendo la boa affianco). avviene dunque un contatto inizialmente tra il bompresso di ita 2623 e la prodiera di 2802 (che si trovava vicino alla sartia, e in seguito tra la nostra prua e tra il bordo sopravvento di 2802. dopo il contatto tutte e tre le imbarcazioni coinvolte scuffiano. ita 2623 e ita 2802 rimangono scuffiate con gli alberi incastrati, risultando in un dnf per entrambe le imbarcazioni.

8. Damage Or Injury

gran parte della balumina della randa 2623 (accartocciata)

Attachments