



Brevacup SKIFF ZONALE 4000

Marvelia – Dongo 27 – 28 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP** - Comitato delle Proteste
- CdR** - Comitato di Regata
- CIS** - Codice internazionale dei segnali
- CT** - Comitato Tecnico
- IdR** - Istruzioni di Regata
- RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR** - Segreteria di Regata
- WS** - World Sailing
- BPS** - Barche delle Persone di supporto

[NP] - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la *RRS 60.1(a)*)

[DP] - Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal CdP senza udienza. Questo cambia la *RRS 63.1* e *A5.1*.

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è **Marvelia**

Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY

Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631

Email: info@marvelia.it - website: www.marvelia.it

2. REGOLAMENTI

- 2.1. Come da Bando di Regata



3. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 3.2. **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 3.3. **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.
- 3.4. Ai sensi della *RRS 37* il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 74**.
- 3.5. Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (riferito ad ogni campo di regata) indicato nelle IdR, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 3.6. È fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: Tel: +39.0344.81.631 o **+39.393.95.11.246**
- 3.7. **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni.
- 3.8. A modifica della *RRS 40*, la lettera "Y" non sarà usata né a terra né in mare. Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare adeguati mezzi di galleggiamento dall'uscita al rientro.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale AO.
- 4.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.



- 4.4. Una barca quando arrivata dovrà liberare la linea e l'area di regata e non intralciare le barche ancora in regata.

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 5.1. L'AUC è consultabile tramite la *notice board* digitale all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org/documents/8322/event (di seguito RRoS).
- 5.2. I segnali a terra verranno esposti presso l'albero dei segnali della sede del Circolo Organizzatore.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene esposto a terra, "*un minuto*" è sostituito dalle parole "*non meno di 45 minuti*" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 7.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8. PROGRAMMA

- 8.1. È previsto lo skipper meeting alle ore 11.00 del primo giorno presso la sede del Circolo Organizzatore.
- 8.2. Come da Bando di Regata

9. SEGNALE DI AVVISO

- 9.1. Il segnale di avviso è costituito dalla bandiera di classe, o in assenza di pannello numerico "4".

10. AREA DI REGATA

- 10.1. Nelle acque antistanti al circolo

11. BOE E PERCORSI

- 11.1. Il percorso sarà il **numero 1** indicato nell'ADDENDUM A
- 11.2. Le boe di percorso saranno:
Boa P: Boa robotica di colore **gialla**
Boa 1: Boa robotica di colore **arancione**



Boa 1A: Boa robotica di colore **gialla**

Boa 2: Boa robotica di colore **arancione**

Finish: Boa siluro cilindrica di colore **giallo**

- 11.3. Le boe robotiche potranno essere sostituite con boe cilindriche
- 11.4. Il numero di giri non è predeterminato ma determinato dai limiti di tempo. La fine della prova sarà segnalata con due segnali sonori e dall'esposizione della bandiera W da parte di un mezzo di assistenza posto nei pressi della boa 1. Questo segnale indicherà l'inizio dell'ultimo lato di poppa da percorrere prima dell'arrivo. Questo a modifica della *RRS 32.2*.

12. PARTENZA

- 12.1. La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla *RRS 26* con il segnale di Avviso dato **5 minuti** prima del segnale di partenza.
- 12.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa "P" posta a sinistra della linea.
- 12.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "**DNS senza udienza**" (modifica le *RRS 35, 63.1, A4 e A5*).

13. CAMBIO DEL PERCORSO

- 13.1. Non vi saranno cambi di percorso.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea di arrivo sarà tra la BOA ARRIVO Finish posta a poppa della barca Comitato e l'asta con bandiera BLU posta sulla barca del Comitato.

15. SISTEMI DI PENALITÀ

- 15.1. La *RRS 44.1* (eseguire una penalità) è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta da compiersi nell'ordine preferito.
- 15.2. Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla *RRS 44.1* deve presentare la relativa dichiarazione scritta al SR entro il tempo limite per le proteste.

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 16.1. Il **tempo target** sarà di circa **45'** per la barca prima arrivata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la *RRS 62.1(a)*.
- 16.2. Se nessuna barca avrà girato la **Boa 1 entro 15 minuti** dalla partenza, la regata sarà annullata o ripetuta se possibile.



- 16.3. Le barche che non arriveranno **entro 15 minuti** dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate **“DNF Non Arrivata”** senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 16.4. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1. I moduli di protesta sono disponibili online su RRoS.
- 17.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 17.3. I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP, saranno visibili all'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni come da regola 61.1(b). Le udienze saranno discusse nell'Aula adiacente alla segreteria a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.
- 17.4. Le Penalità per infrazione delle IdR segnate **(DP)** sono a discrezione del CdP". Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 17.5. Infrazioni delle regole segnate con **(NP)** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la *RRS 60.1(a)*
- 17.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la *RRS 66*.
- 17.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'AUC. Ciò modifica la *RRS 62.2*.

18. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 18.1. **[DP][NP]** I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.



19. PUNTEGGIO

- 19.1. Come da Bando di Regata
- 19.2. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 20.1. Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire il prodiere e/o l'attrezzatura

21. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 21.1. I concorrenti dovranno permettere al CdR o al CT (se presente) di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.
- 21.2. Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter essere controllata.
- 21.3. Vedi bando di regata



APPENDICE "A" – PERCORSI DI REGATA

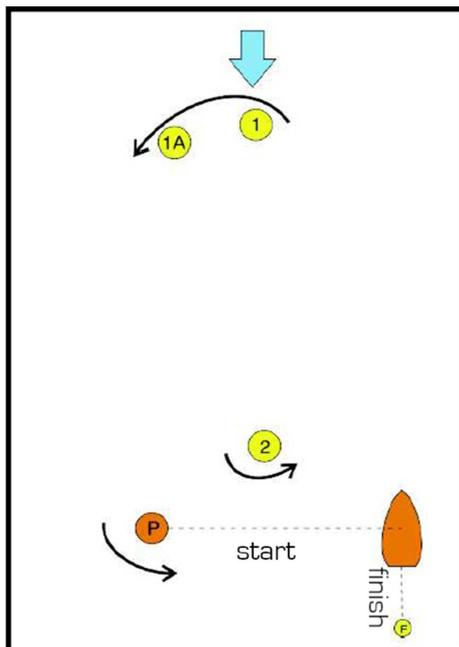
Commentato [CA1]: Ho aggiunto i percorsi di regata in appendice

PERCORSO 1:

START- 1 – 1A – (2 – 1 – 1A) ... 2 – 1 – 1A – P – FINISH

Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra Boa Bolina e boa di poppa

La boa 1A sarà posizionata, se possibile, a 4 lunghezze dalla boa 1 e al traverso del vento rispetto alla stessa boa





APPENDICE "B" – REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

B1. [DP] GENERALE

- B1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 12.00 del 27/04/2024 alla fine della manifestazione il 28/04/2024;
- B1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- B1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- B1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- B1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- B1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- B1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- B1.8. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- B1.9. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
- B1.10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
- B1.11. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- B1.12. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2. [DP] REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- B2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- B2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.



- B2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- B2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3. [DP] SICUREZZA

- B3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- B3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- B3.3. **[DP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- B3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- B3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. [DP] LIMITAZIONI GENERALI

- B4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- B4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- B4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. [DP] ZONA DI RISPETTO

- B5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:



- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

B5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

B6. [DP] PENALITÀ STANDARD

B6.1. Alla prima infrazione al punto B5 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.