

## Brevacup SKIFF - ZONALE 4000

Marvelia – Dongo 27 – 28 Aprile 2024

# BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	In una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### Ente organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 - +39.039.38.39.33 Email: [regate@marvelia.it](mailto:regate@marvelia.it) - website: [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

### Classi ammesse

4000

### Località e data della manifestazione

Dongo, sede Marvélia; 27-28 Aprile 2024

### Regolamento di regata

La manifestazione è disputata applicando:

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2021/2024
- Le regole di Classe e il regolamento di Classe e del Campionato Zonale 4000
- Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 sono da considerarsi Regola
- Bando e Istruzioni di Regata
- In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.7

### Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.30 del 27 Aprile sulla piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina [www.racingrulesofsailing.org/documents/8322/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8322/event)

### Comunicati

L'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) sarà solo ON LINE direttamente sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org/documents/8322/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8322/event)

## Ammissione

L'ammissione è libera come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2024. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera F.I.V. con l'indicazione della visita medica. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe 4000 per l'anno in corso per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca). Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali e dalla propria associazione di Classe 4000 straniera (4000 Class UK o Classe 4000 France). Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 (D1) oppure, per i concorrenti italiani, essere in possesso della tessera FIV PLUS.

## Iscrizioni

€ 60 per tutte le classi

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE** tramite la piattaforma FIV, <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61949/iscrizioni> contestualmente al versamento della tassa di iscrizione, entro le ore 24,00 del 20 Aprile e perfezionate tramite mail all'indirizzo [regate@marvelia.it](mailto:regate@marvelia.it) allegando, sempre entro Sabato 20 Aprile i seguenti documenti:

- Tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000€
- Tessere FIV di tutti i componenti equipaggio.

Qui di seguito i riferimenti bancari per effettuare il bonifico di iscrizione entro e non oltre Sabato 20 Aprile

Marvelia SSD - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B <b>IBAN: IT06B0306909606100000124368</b> BIC nr. (swift): BCITITMM Causale : Iscrizione "numero velico barca" Regata Brevacup Skiff
---

## Pubblicità

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 World Sailing. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre pubblicità fornita dagli organizzatori, in accordo con la Regulation 20.4 World Sailing.

## Programma

- **Sabato 27 Aprile** - Il segnale di avviso per la 1<sup>a</sup> prova in programma sarà esposto alle ore 13.00
- **Domenica 28 Aprile** - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00 dell'ultimo giorno di regata

Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. Sarà possibile disputare la quarta prova anticipando o per recupero rispetto al programma, solo una volta durante la manifestazione. La regata sarà valida con una prova completata.

## Ispezioni alle attrezzature

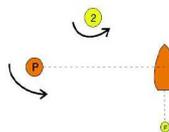
Ogni controllo sarà effettuando tenendo conto del regolamento di Classe 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe

E' previsto il controllo del peso dell'equipaggio come indicato nell'Appendice A del Bando di Regata

## Percorsi



Verrà indicativamente utilizzato questo percorso



### Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS ); Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, a modifica della RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

### Premi

Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati

### Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### Responsabilità

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

### [DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

**Marvelia SSD Centro Formazione Vela**

## APPENDICE "A" – PESI ED EQUALIZZAZIONE

### SESSIONE DI PESATA AUTOGESTITA DAGLI ATLETI

- B1. Una sessione di pesata avrà luogo prima della regata e sarà autogestita dagli atleti
- B2. La tabella della dichiarazione dei pesi e la bilancia ufficiale saranno a disposizione degli atleti presso il circolo MARVELIA
- B3. Ogni equipaggio deve dichiarare sulla tabella di dichiarazione dei pesi il peso di timoniere e prodiere, misurato secondo le regole di classe, così come i settaggi di terrazze e pesi correttori letti in tabella
- B4. Ogni dichiarazione deve essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio e quella di un testimone. Il testimone deve essere un membro del comitato di regata oppure un membro di un altro equipaggio correttamente iscritto all'evento
- B5. Una volta che si è iniziato il processo di pesata, non è possibile interromperlo e lasciare l'area dove si trova la bilancia fino a quando la dichiarazione sulla tabella è completata e firmata.
- B6. Un equipaggio che non ha completato e firmato la propria dichiarazione è da considerarsi non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non la dichiarazione viene completata. Questo include anche l'assenza della firma del testimone
- B7. La bilancia utilizzata per controllare l'equalizzazione è unicamente quella ufficiale fornita dalla classe. Il peso fornito dalla bilancia ufficiale deve essere arrotondato al numero intero più vicino, un valore di 0.5 Kg sarà arrotondato al kilogrammo superiore.
- B8. Solo la tabella ufficiale fornita dalla classe deve essere utilizzata per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori. Per i pesi al di fuori dei valori tabulati, si farà riferimento al valore più vicino presente in tabella
- B9. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione se non naviga con le terrazze più aperte e non portano meno pesi correttori di quanto indicato nella tabella ufficiale per i loro pesi. Se un equipaggio rispetta la tabella solo per le terrazze ma non per i pesi, o viceversa, deve essere considerato non conforme.
- B10. I settaggi di terrazze e pesi correttori non possono essere cambiati dal momento in cui una barca entra in acqua prima della prima prova fino al termine della manifestazione
- B11. Una seconda pesata sarà accordata solo nel caso che un cambio di equipaggio sia autorizzato dal comitato di regata. In tale caso, la tabella deve essere aggiornata in presenza di un testimone. I settaggi di terrazze e pesi correttori sull'imbarcazione devono essere aggiornati e non possono essere cambiati dal momento in cui l'imbarcazione torna in acqua per la prima volta dopo il cambio di equipaggio e la fine della manifestazione.
- B12. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.
- B13. Il comitato di regata potrà scegliere a sua discrezione fino a cinque imbarcazioni ogni giorno escluso l'ultimo per essere sottoposte ad un controllo dei settaggi dell'equalizzazione in acqua. Una imbarcazione del comitato si premurerà di avvertire gli equipaggi interessati e controllare sull'acqua i settaggi di terrazze e pesi correttori.
- B14. I valori misurati sull'acqua dovranno poi essere comparati con quelli dichiarati sulla tabella. Se non corrispondono, l'equipaggio dovrà essere penalizzato
- B15. La penalità per il mancato rispetto delle regole di classe riguardanti l'equalizzazione dei pesi è la squalifica da tutte le prove disputate nella giornata corrente, senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, A4 e A5.