

# 2024 TÜRKİYE TURU

2024 SYT – EK-1

J 70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

OVERALL TROFE

PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

## ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliği (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) dır.

E-Posta [info@j70tr.org](mailto:info@j70tr.org) / [tayk@taykl.org.tr](mailto:tayk@taykl.org.tr)

E-posta (kayıt) [j70kayit@gmail.com](mailto:j70kayit@gmail.com)

Web Sayfası: [www.j70tr.org](http://www.j70tr.org)

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



Official Notice Board

## 1. TEKNE SAHİBİ /DÜMENCI KURALI (OWNER/DRIVER RULE)

- 1.1. J 70 USB Tekne Sahibi /Dümençi (Owner /Driver Rule )kuralı uygulanacak ve puanlama ,her ayak için Tekne Sahibi olan Dümençi veya Tekne Sahibi izin belgesini ibraz eden Dümençi adına yapılacaktır.
- 1.2. Dümençi'si değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni dümençi için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak gibi işlem görecektir.
- 1.3. Kayıt verilmiş olan bir ayak içerisinde Dümençi değişikliği, ancak “Makul Mazeret” halinde mümkündür . Böyle bir durumda yedek dümençinin World Sailing Classification Gr 1 olması kaydıyla ,o ayak puanlaması kayıt vermiş Tekne Sahibi veya Dümençi adına yapılmaya devam edilecektir. Aksi takdirde o teknenin başlanmış olan seriye devamı ancak J/70 Sınıf Birliği Yönetim Kurulu onayı ile mümkün olacaktır

## 2. PUANLAMA

- 2.1. 2024 Türkiye Turu ALTI (5+1özel etap) Ayaktan oluşan toplam KIRKÜÇ (43) adet yarış olarak planlanmıştır.
- 2.2. 5 Ayak da tamamlandı ise, 6. Ayak Türkiye Turu özel etabı olacak ve overall puan vermeyecektir. Ancak herhangi bir nedenle ilk 5 ayaktan biri yapılamaz ise 6. Ayak yedek ayak olarak puanlamaya dahil edilecektir.
- 2.3. Türkiye Turu , bir seri yarış statüsünde değildir. Değerlendirme, sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır. Bir Tekne/Dümençi'nin Overall Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 2.4. Yarış Atma : Her BEŞ (5) yarış için Bir (1) adet olmak üzere hesaplanacaktır.
  - 05 den az sayıda yarış yapılırsa yarış atma uygulanmaz.
  - 05 - 09 yarış arası 1 atma,
  - 10 - 14 yarış arası 2 atma,
  - 15 - 19 yarış arası 3 atma,
  - 20 - 24 yarış arası 4 atma,
  - 25 - 29 yarış arası 5 atma,
  - 30 ve üzeri yarış arası 6 atma uygulanacaktır.

- 2.5. Yarışlarda DNE puanı olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- 2.6. Herhangi bir ayakta kayıt vermemiş olan Tekne Sahibi/Dümenci'nin Trofe Puanı, Trofe sonunda azami katılım olan bir ayaktaki kayıt sayısının bir fazlası (DNC) olarak puanlanacaktır. Bu puan (DNR=Did Not Register) kayıt vermedi olarak yazılacaktır (RRS A5.2 ve A10 Değişikliği)
- 2.7. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8 e göre bozulacaktır
- 2.8. Türkiye Turu Şampiyonluğu için Türkiye Şampiyonası'na katılım ön şarttır .
- 2.9. BEŞ (5) ayağın sonunda en düşük puana sahip Tekne Sahibi/Dümenci ya da Tekne Sahibi iznini belgelemiş olan dümenci Türkiye Turu Şampiyonu olacaktır.
- 2.10. Türkiye Turu trofe ödülü kazanabilmek için T.C. vatandaşı olmak şartı aranacaktır.
- 2.11. Türkiye için ayrılmış olan kota kapsamında yurtdışı şampiyonalara katılım şartı olarak,;
- 2.11.1. Türkiye Turu Şampiyonluğu derecesi esas alınacak ve kota haklarını sırasıyla, yurtdışı şampiyonasına katılmayı arzu eden Türkiye Turu 1. 2. ve 3. Tekneleri kullanacaktır.
- 2.11.2. Bu kota sadece T.C. vatndaşı olan dümencileri kapsayacaktır.
- 3. TROFE ÖDÜLLERİ**
- 3.1. Trofe Ödülleri: İlk ÜÇ (3) Tekne/Dümenci'ye verilecektir.
- 3.2. Trofe ödül töreni son ayak bitiminde yapılacaktır.
- 3.3. J/70 TSB Özel ödül ihdas edebilir.

### **J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ**

**TARİH : 01 Mart 2024**

**SAAT : 1200 (yerel)**

**2024 TOUR OF TURKIYE**  
**2024 SSIs – Addendum-1**  
**J/70 CLASS ASSOCIATION OF TURKIYE**  
**OVERALL TROPHY**  
**SCORING And PRIZES**

**ORGANISING AUTHORITY (OA)**

J/70 Turkish Class Association (J/70 TSB) and Turkish Offshore Racing Sports Club (TAYK).

E-Mail [info@j70tr.org](mailto:info@j70tr.org) / [tayk@taykl.org.tr](mailto:tayk@taykl.org.tr)

E-mail (registration) [j70kayit@gmail.com](mailto:j70kayit@gmail.com)

Web Page: [www.j70tr.org](http://www.j70tr.org)

Online Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



**Official Notice Board**

**1. OWNER/DRIVER RULE**

- 1.1. J 70 USB Owner /Driver Rule will be applied and the scoring will be done in the name of the helmsman who is the owner of the boat for each leg or the helmsman who submits the boat owner permit.
- 1.2. For boats whose helmsman has changed, the old points of that boat will not be valid for the new helmsman. In the trophy calculations, the points of these boats will be treated as if they will participate in the trophy for the first time.
- 1.3. It is only possible to change the helmsman in a registered leg in case of "Reasonable Excuse". In such a case, provided that the replacement helmsman is World Sailing Classification Gr 1, the scoring for that leg will continue to be done on behalf of the registered Boat Owner or Helmsman. Otherwise, it will only be possible for that boat to continue the series started with the approval of the J/70 Class Association Board of Directors.

**2. SCORING**

- 2.1. 2024 Tour of Turkey is planned as a total of FORTY THREE (43) races consisting of SIX (5+1 special stage) legs.
- 2.2. If all 5 legs are completed, Leg 6 will be a special stage of the Tour of Turkey and will not award overall points. However, if for any reason one of the first 5 legs cannot be done, Leg 6 will be included in the scoring as a reserve leg.
- 2.3. Tour of Turkey is not a series race. The evaluation will be made over all races for which a result has been obtained. The Overall Trophy Score of a Boat/Skipper will be the sum of the ranking points of each race in each leg, less any race points to be discarded.
- 2.4. Race Discard : It will be calculated as One (1) for every FIVE (5) races.
- 2.5. If less than 05 races are held, race discarding is not applied.
  - 1 discard between 05 - 09 races,
  - 2 discard from 10 to 14 races,
  - 3 discard from 15 to 19 races,
  - 4 discard between 20 and 24 races,
  - 5 discard from 25 to 29 races,
  - 6 discard between 30 and more races will be applied.
- 2.6. Boats with DNE points in races cannot throw these points away.
- 2.7. The Trophy Points of the Owner/Driver who did not register in any leg will be scored as one more than the number of registrations (DNC) in a leg with maximum participation at the end of the Trophy. This score (DNR=Did Not Register) will be written as not registered (RRS A5.2 and A10 Amendment)
- 2.8. In case of tie of points, the tie will be broken according to RRS A8

- 2.9. Participation in the Turkish Championship is a prerequisite for the Tour of Turkey Championship.
  - 2.10. At the end of FIVE (5) legs, the Boat Owner / Helmsman with the lowest score or the helmsman who has documented the permission of the Boat Owner will be the Tour of Turkey Champion.
  - 2.11. To win the Tour of Türkiye trophy prize, it will be required to be a Turkish citizen.
  - 2.12. As a condition of participation in international championships within the quota reserved for Türkiye;
  - 2.12.1. The Tour of Türkiye Championship ranking will be taken as a basis and the quota rights will be used respectively by the 1st, 2nd and 3rd boats of the Tour of Turkey who wish to participate in the championship abroad.
  - 2.12.2. This quota will only cover helmsmen who are Turkish citizens.
- 3. TROPHY PRIZES**
- 3.1. Trophy Awards: Will be awarded to the first THREE (3) Boats/Skippers.
  - 3.2. Trophy award ceremony will be held at the end of the last leg.
  - 3.3. J/70 TSB may award special prizes.

**CLASS ASSOCIATION OF TÜRKİYE**

**DATE : 01 Mart 2024**

**TIME : 1200 (yerel)**