



Olbia Spring Cup **WINDSURFER**[®]

Olbia, 26 - 28 aprile 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: FEDERVELA che delega l'affiliato Circolo Nautico Olbia
email : info@circolonauticoolbia.it - tel : +393279852177

PROGRAMMA

Giovedì 25 aprile

- 15:00 – 19:00 Iscrizioni

Venerdì 26 aprile

- 9:00 – 11:00 Perfezionamento iscrizioni
- 12:00 Skipper's briefing presso il Villaggio Regate, spiaggia Lo Squalo
- 14:30 Avviso prima prova
- 20:00 Cena Sarda presso la clubhouse del CNO

Sabato 27 aprile

- 11:30 Avviso prima prova

- 20:00 Crew party presso la clubhouse CNO

Domenica 28 aprile

- 11:00 Avviso prima prova
- 16:00 Premiazione presso il Villaggio regate, spiaggia Lo Squalo

Se possibile saranno disputate 8 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Al compimento dell'ottava prova, sarà applicato un secondo scarto. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata. L' AO potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

1. REGOLAMENTI

- Regolamento R.R.S. World Sailing 2021-2024
- L' Appendice B del R.R.S (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- L' Appendice P del R.R.S (Speciali Procedure per la regola 42)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>

In particolare in modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

“A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal.”

Quindi il “pompaggio” è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del R.R.S. World Sailing 2021-2024 e dalle regole di classe.

NB : Per i primi due richiami si dovrà effettuare una penalità di 360 gradi con la tavola. Chi dovesse essere richiamato per la terza volta, sarà squalificato per la prova.

2. COMUNICATI

2.1 Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà esposto nella Segreteria Regate presso il Villaggio Regate e online sul portale FIV.

2.2 Classifiche, comunicati e modifiche alle istruzioni potranno essere diffusi anche tramite il gruppo WhatsApp ufficiale della regata (link per accedere: <https://bit.ly/gruppospringcupolbia>)

3. PUBBLICITÀ[DP][NP]


La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che esponano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer. Il Campionato è "Open" (e' ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

5. TESSERAMENTI

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

Tessera FIV 2024	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) <i>Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1</i>
Tessera Windsurfer 	da esibire all'iscrizione, anche in digitale, per la scansione del QR code <i>Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/</i> <i>Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/</i>
Eta' minima 11 anni	<i>Atleti che entro il 31/12/2024 compiano almeno 11 anni (anno di nascita 2013). L'iscrizione di minorenni deve essere firmata da genitore o rappresentante legale</i>
Under 15	<i>Atleti che al 31/12/2023 abbiano meno di 15 anni (anni di nascita 2009 - 2013)</i>
Under 19	<i>Atleti che al 31/12/2023 abbiano meno di 19 anni (anni di nascita 2004 - 2008)</i>
Per i concorrenti stranieri:	certificato medico valido per attività agonistica

6. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è comprensiva degli eventi sociali (cena del venerdì sera, crew party del sabato, eventuali refreshment after race), delle navette per gli spostamenti A/R tra la sede del circolo e il Villaggio Regate, dell' utilizzo dei servizi ivi messi a disposizione dal CNO.

Con pagamento:	entro il 12/4/2024	dopo il 12/4/2024
Iscrizione standard:	100 €	140 €
Iscrizione Juniores (Under 19)	70 €	70 €
Iscrizione Juniores (Under 14)	50 €	50 €

Condizioni di cancellazione:

- Richieste di rimborso entro il 12/4/2024: rimborso integrale.



- Richieste di rimborso tra il 12/4 e il 24/4/2024: per iscrizioni standard rimborso di € 50, per iscrizioni U19 rimborso di € 30, per iscrizioni U15 rimborso di € 20

E' possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario sul c/c

Circolo Nautico Olbia A.S.D.

IBAN IT74 B010 1584 9880 0007 0786 287 – BANCO DI SARDEGNA

Causale: naz. windsurfer – nome atleta e numero velico

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il seguente link:

<https://bit.ly/WSolbiaspringcup>

7. NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Le richieste di noleggio devono essere effettuate entro il 14/4/2024 al link:

<https://bit.ly/WSEolbia>

Le tavole sono fornite dalla società Windsurfer Europe Srls (windsurfereurope.com)

Le attrezzature saranno consegnate in loco il 26 Aprile 2024 dalle ore 10:00 .

Costo del noleggio 260€ + deposito cauzionale di 150€ che verrà restituito alla riconsegna.

Danni all'attrezzatura saranno addebitati secondo il prezzo di listino (windsurfereurope.com)

8. ACCOGLIENZA

Per accogliere regatanti e accompagnatori, in collaborazione con la Società Boomerang Sailing Charter, partner della manifestazione (info@boomerangcharter.com), è stato creato il **FLOATING VILLAGE** (Vedi Addendum A del presente Bando), un vero e proprio villaggio galleggiante grazie a cui sarà possibile pernottare su imbarcazioni a vela di 14/17 metri ormeggiate per l'occasione nei pontili del Circolo Nautico Olbia, nel cuore della città. Sempre presso il Circolo Nautico, nel ristorante della clubhouse, si svolgeranno le due cene offerte dalla OA, il venerdì 26 (Cena Sarda) e il sabato 27 aprile (Crew Party).

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili presso la Segreteria Regate e pubblicate online sul PORTALE FIV, nella pagina della manifestazione, entro il 26 aprile 2024. Potranno anche essere condivise nel gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione.

10. CAMBIO TAVOLA A VELA E NUMERO VELICO

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

11. STAZZA [NP]

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.

12. CATEGORIE DI PESO

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere U15/U19)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere U19 solo in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere U15/U19)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores (U15 e U19) iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Juniores competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche Juniores.

GLI ATLETI SONO PREGATI DI PORTARE LE PROPRIE PETTORINE - LYCRA - DI GARA PERSONALI O DI RICHIEDERE UNA LYCRA DI GARA TRAMITE IL MODULO DI ISCRIZIONE.

13. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse donne e U15) e' facolta' del C.d.R prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti).

14. FLOATING SYSTEM

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero**, esclusi gli U15. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza l' AO può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti U19 che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere all' AO di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti U19 da Pesanti a Leggeri non comporterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

15. SEDE DELL'EVENTO













Base nautica e Villaggio Regate presso la spiaggia Lo Squalo, località Pittulongu, Olbia; sede sociale presso la clubhouse del Circolo Nautico Olbia, via Principe Umberto, Molo Brin, Olbia. La planimetria del luogo dell'evento e la posizione delle aree di regata sono evidenziate nell' Addendum A) del presente Bando.

16. LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

17. PERCORSI E PARTENZE

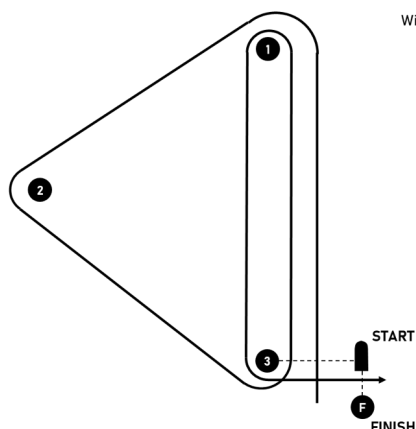
Starting procedure

<p>Class Flag</p> 	<p>UP</p> 	<p>- 5 min</p> 
<p>Preparatory</p> 	<p>UP</p> 	<p>- 4 min</p> 
<p>Preparatory</p> 	<p>DOWN</p> 	<p>- 1 min</p> 
<p>Class Flag</p> 	<p>DOWN</p> 	<p>START</p> 

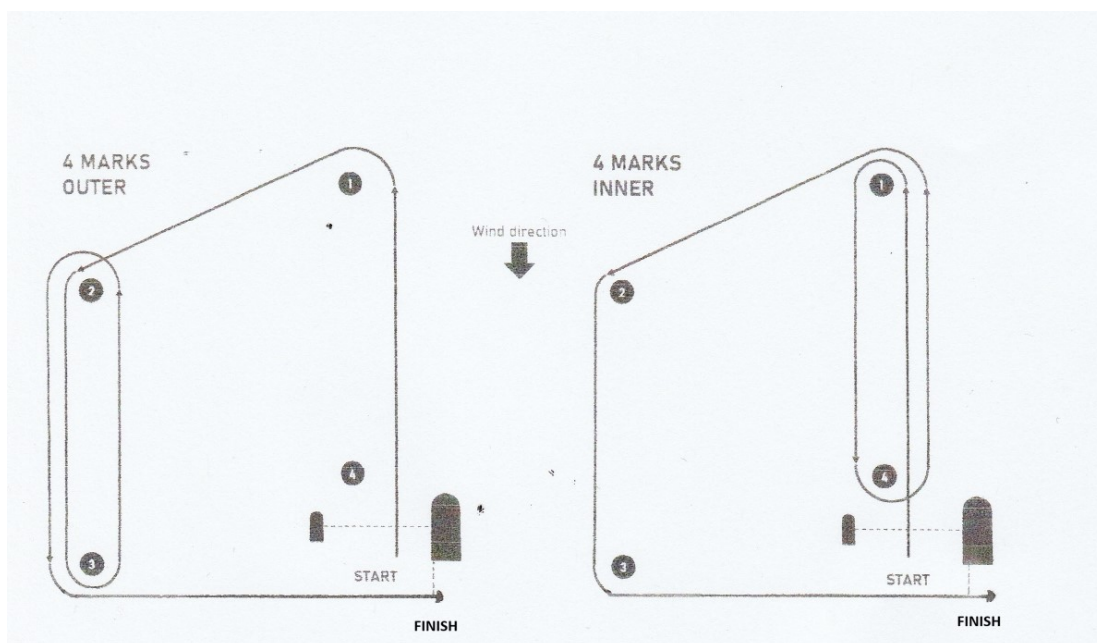
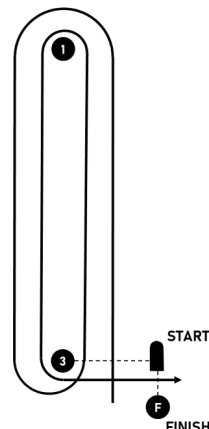


Saranno previsti i seguenti percorsi (n. 1 : 3 marks; n. 2 : 2 marks; n. 3 : 4 marks) :

3 MARKS



2 MARKS



18. SISTEMA DELLE PENALITA'

Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Saranno inoltre previste dalle IdR penalità per infrazioni alla regola 42/C. 1.1.

Altre penalità potranno essere inflitte in percentuale sul punteggio fino alla squalifica

19. MEZZI DI SUPPORTO [NP]



I mezzi delle persone di supporto saranno identificabili da bandiere di colore BIANCO. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando l'apposito modulo di registrazione disponibile in segreteria di regata. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

20. CLASSIFICHE

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie). Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente U15/U19). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale ed Europeo di Classe.

21. PREMI

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P ed F.

Nel caso il numero di iscritti fosse tale da dover suddividere la flotta in ulteriori categorie, sarà facoltà dell'AO prevedere premi aggiuntivi a loro dedicati. Qualora non fossero previste partenze separate, potrà, a discrezione dell'AO, essere previsto anche un premio per il primo in reale.

22. LOGISTICA

Le tavole a vela e le relative attrezzature potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento all'interno del Villaggio Regate situato presso la spiaggia Lo Squalo, loc. Pittulongu, Olbia.

23. REGOLA FONDAMENTALE 3 – RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali



requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24. ASSICURAZIONE

Le tavole a vela dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. I concorrenti stranieri dovranno consegnare una copia della loro polizza assicurativa RC con un massimale minimo pari a € 1.500.000,00

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

27. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste telefonicamente o via Whatsapp al numero +393279852177 (da lunedì a venerdì h. 9:00 – 13:30) e via email agli indirizzi ops@circolonauticoolbia.it / info@circolonauticoolbia.it

28. GRUPPO WHATSAPP UFFICIALE

Cliccare per accedere: <https://bit.ly/gruppospringcupolbia>



ADDENDUM A)

FLOATING VILLAGE



LISTINO TARIFFE CABINE WINDSURFER OLBIA SPRING CUP 2024	CABINA IN ESCLUSIVA	CABINA IN CONDIVISIONE
JEANNEAU 490 (15mt) 3 BAGNI - 5 CABINE - "AURORA" - "FRIDA" - "GRAZIA"		
Cabina matrimoniale	60,00	70,00
Cabina doppia con letti a castello	40,00	50,00
JEANNEAU 440 (14 mt) 2 BAGNI - 4 CABINE 3 - "COCO" - "INDIRA" - "MARILYN"		
Cabina matrimoniale	50,00	60,00
DUFOUR 460 (14,5 mt) 4 BAGNI - 4 CABINE - "SONIA"		
Cabina matrimoniale	50,00	60,00
DUFOUR 520 (16 mt) 3 BAGNI - 5 CABINE - "ZOE"		
Cabina Matrimoniale	70,00	80,00
Cabina doppia con letti a castello	50,00	60,00
LAGOON 450 (14,5 mt) 4 BAGNI - 4 CABINE - "MAGIC LAGOON"		
Cabina matrimoniale	80,00	100,00

*Tariffe in euro, per cabina per notte, in solo pernottamento con biancheria inclusa.

Per info e prenotazioni, contattare l'ufficio **Boomerang** al seguente indirizzo email:

info@boomerangcharter.com

Oppure ai seguenti recapiti telefonici:

+ 39 0789 24293
+ 39 366 1839677

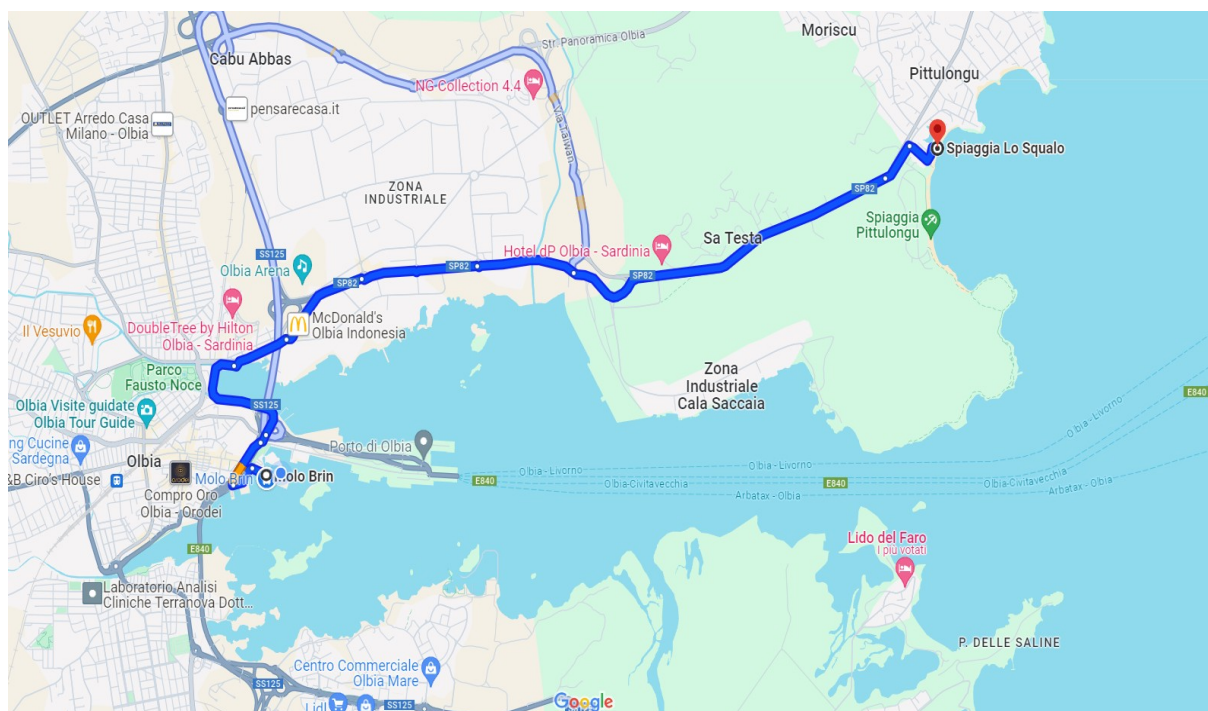
Le imbarcazioni sono visibili sul sito internet:

www.boomerangcharter.com



COME ARRIVARE / SEDE DELL'EVENTO

In auto (cercare "Spiaggia Lo Squalo, Pittulongu, Olbia" su Google Maps)





Il villaggio regate

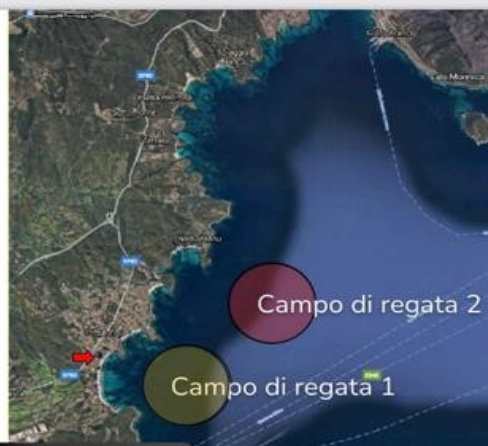
area ricovero tavole
corridoio di lancio windsurfer
area ricovero vele

bagni e docce

Sa Joga : bar, ristorante

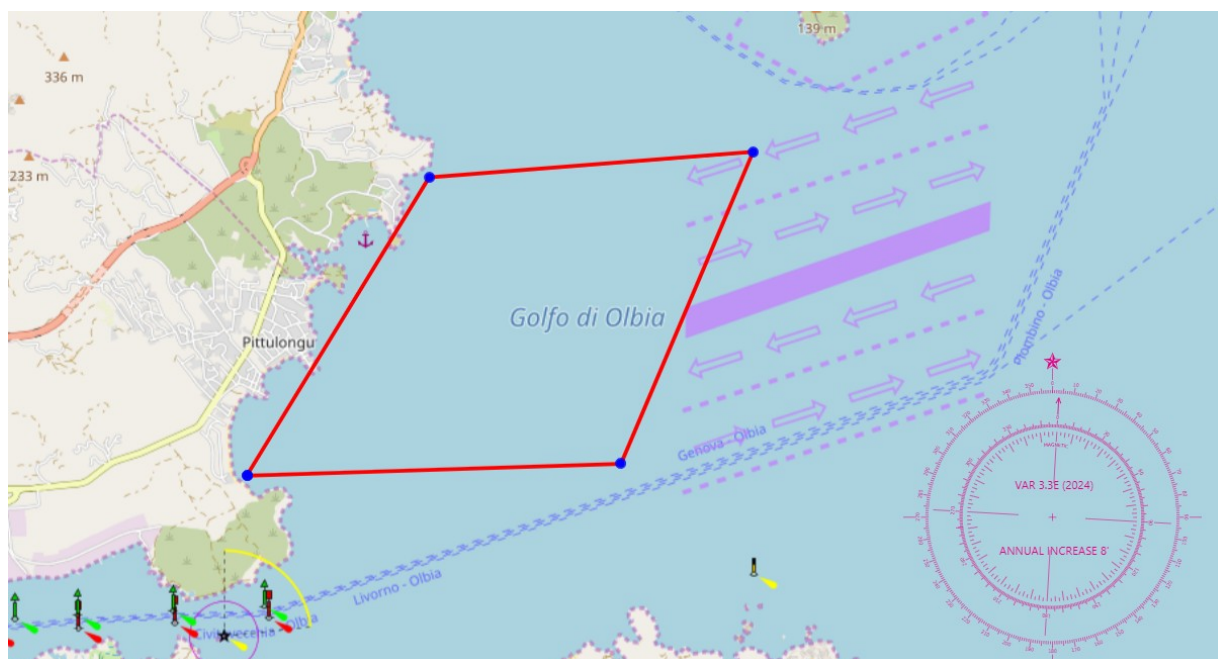


Il campo di regata





AREA DI REGATA



CONVENZIONI



- Boomerang Sailing Charter -
<https://www.boomerangcharter.com/>
info@boomerangcharter.com