

# VERBALE

Protesta e Richiesta di riparazione

Caso N.:  
05

Evento: Il Tappa Coppa Italia Techno 293 Prova numero: 7  
Data dell'udienza: 27/04/2024 18:15

## PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 05: T293 - EXP - ITA 156 - Leo Marando

T293 - EXP - ITA 11 - LETIZIA CECCHI

Testimoni: Ita 70

## VALIDITÀ

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesto! informato dell'intenzione di protestare alla barca arrivi  
- non informato a terra l'altra parte

**Bandiera rossa esposta:** Sì

**Decisione:** Richiesta valida

## QUESTIONI PROCEDURALI

Frank Cristhofer coach di ITA 156 autorizzato a presenziare  
si procede in assenza del protestato ITA 11 come da RRS 63.3(b)

## FATTI ACCERTATI

1. Lato 1 verso la boa 1 di bolina, vento leggero e tavole che pompano
2. ITA 156 mure a dritta naviga sulla sua giusta rotta per girare la boa 1
3. ITA 11 naviga mure a sinistra per raggiungere la lay line per la boa 1 su rotta convergente con quella di 156
4. 156 quando si rende conto che 11 cambia la sua rotta orzando anziché poggiando orza a sua volta
5. a circa 2 metri dalla boa avviene una collisione tra prua DX di 11 con la prua SX di 11
6. 11 vira su mure a dritta e gira la boa 1; 151 ruota su sé stessa in senso orario poi, ripresa la sua rotta, gira la boa 1
7. la collisione non ha causato danni o ferite
8. nessuna tavola esegue penalità
9. ITA 11 arriva 4° e ITA 156 arriva 7°

**Diagramma:** Diagramma non accettato

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10, 14, B 62

ITA 11 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 156 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.

ITA 11 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.

Non era ragionevolmente possibile per ITA 156 con diritto di rotta evitare il contatto con ITA 11 quando era chiaro che questa non stava tenendosi discosta e non ha infranto la RRS 14.

## DECISIONE

Data e ora: 2024/04/27 18:55 CEST

La protesta è accolta. ITA 11 è squalificata dalla prova 7. in assenza di danni materiali, lesioni o scuffia non vi sono i presupposti per prendere in considerazione la richiesta di riparazione

## COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Roberto Armellini (ITA)

Membri del comitato: Nicola Piccinini (ITA), Marco Cavallari (ITA)