



Dinghy 12'
Coppa Italia 2024
Bari 25/27 Aprile 2024
Circolo Canottieri BARION

1



ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione, in una riga delle IdR :

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:
Circolo Canottieri BARION SC 1894 a.s.d.

Indirizzo: Molo S.Nicola 5, 70121 Bari
Telefono tel.+39 0805275615
e-mail segreteria@circolobarion.it
Sito web <http://www.canottieribarion.it/>
AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>

1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- ✓ dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- ✓ dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2024 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- ✓ dalle Istruzioni di Regata e
- ✓ dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>
- ✓ In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- ✓ Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- ✓ La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

2

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event>. La pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS.

La Segreteria di Regata è situata nella saletta situata di fronte alla reception del C.C. Barion.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sui siti ufficiali della manifestazione non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso. Ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso lo scivolo dei dinghy.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti". Ciò modifica RRS Segnali di Regata. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5.0 PROGRAMMA

24.04.2024	Registrazioni	9.30/13.00 - 13/18.30
25.04.2024	Registrazioni Briefing Prove	8.30/10.00 10.15.00 nei pressi dell'albero dei segnali 12.55 avviso
26.04.2024	Prove	Avviso come da comunicato
27.4.2024	Prove	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"

Commentato [U1]:

3

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.55 .25.4.2024; per le prove del 26 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 21.00 del 25.04.2022; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma
- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta sulla barca comitato con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.4 Come da Bando saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.5 Nella giornata di lunedì 27 Aprile nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 PERCORSI

- 8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in **Allegato A** e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2. L' "offset" 1-1a, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

9 BOE

- 9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**
- 9.2 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 PARTENZA

- 11.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e in alternativa
- il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**
- 11.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.
- Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ciò modifica la RRS 28
- 12.3 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) non sarà riposizionata.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e:

- il lato del percorso della boa di arrivo, oppure
- un'asta che espone una bandiera blu su un battello del Cdr

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;
- 14.2 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
- P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro, ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima
50 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inoltrate attraverso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event> entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7675/event> non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato su **Racingrulesofsailing.org**

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sui siti ufficiali della manifestazione dal tempo pubblicato **Racingrulesofsailing.org** per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma delle IdR 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero **3358250173**

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio VHF 5

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali

27 CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

TUTTI I PARTECIPANTI AD UNA MANIFESTAZIONE SONO SOGGETTI ALLE REGOLE DEL CODICE DI COMPORTAMENTO SPORTIVO.

I CONCORRENTI E LE PERSONE DI SUPPORTO DOVRANNO ADEGUARSI AD OGNI RAGIONEVOLE RICHIESTA FORMULATA DA UN UFFICIALE DI REGATA (UDR) O DAL PERSONALE DELL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE.

I CONCORRENTI E LE PERSONE DI SUPPORTO DEVONO GESTIRE QUALSIASI ATTREZZATURA FORNITA DALL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE CON CURA, ABILITÀ MARINARESCA, SECONDO LE EVENTUALI ISTRUZIONI PER L'USO E SENZA INTERFERIRE CON LA SUA FUNZIONALITÀ.

SICUREZZA

[DP][NP] CONCORRENTI CHE NON LASCIANO L'AREA ASSEGNATA PRESSO LE BASI NAUTICHE PER REGATARE IN UNA PROVA PROGRAMMATA DOVRANNO INFORMARE LA SEGRETERIA DI REGATA.

UN CONCORRENTE CHE SI RITIRA DOVRÀ INFORMARE IL COMITATO DI REGATA PRIMA DI ABBANDONARE L'AREA DI REGATA O, QUALORA CIÒ RISULTI IMPOSSIBILE, DOVRÀ INFORMARE LA SEGRETERIA DI REGATA APPENA POSSIBILE DOPO ESSERE RIENTRATA A TERRA.

[DP][NP] I CONCORRENTI CHE SI RITIRANO DALLE PROVE DEVONO SEMPRE COMPILARE IL MODULO DI DICHIARAZIONE DI RITIRO (ANCHE SE SI TRATTA DI RITIRO NON COLLEGATO ALL'ESECUZIONE DI UNA PENALITÀ) NELLE MODALITÀ INDICATE DAL COMITATO ORGANIZZATORE E FARLO PERVENIRE AL COMITATO DELLE PROTESTE ENTRO IL TEMPO LIMITE DELLE PROTESTE..

QUANDO IL COMITATO DI REGATA ESPONE **LA BANDIERA "V"** CON SUONI RIPETUTI, TUTTE LE BARCHE UFFICIALI E DI APPOGGIO DOVRANNO MONITORARE IL CANALI VHF 6

INDICATI NELLE ISTRUZIONI DI REGATA, ED ESEGUIRE EVENTUALI ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO. E' FATTO OBBLIGO ALLE IMBARCAZIONI CHE, PER QUALSIASI MOTIVO DOVESSERO ARRIVARE A TERRA LONTANO DALLE RISPETTIVE BASI NAUTICHE E CHE NON FOSSERO IN GRADO DI RAGGIUNGERE I POSTI LORO

ASSEGNATI, DEVONO INFORMARE APPENA POSSIBILE IL COMITATO ORGANIZZATORE NELLE MODALITÀ INDICATE NELLE ISTRUZIONI DI REGATA.

RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

I CONCORRENTI CHE RICHIEDONO ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE DI SOCCORSO, DEVONO AGITARE

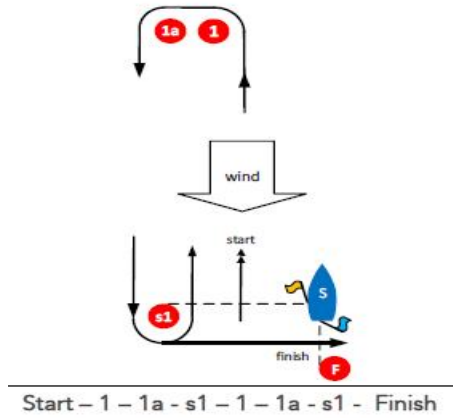
UN BRACCIO CON LA MANO APERTA. SE NON È RICHIESTA ASSISTENZA, IL BRACCIO DEVE ESSERE POSTO SOPRA LA TESTA CON LE DITA DELLA MANO CHIUSA A PUGNO.

SE CONSIDERATO NECESSARIO, PUÒ ESSERE IMPOSTO AL CONCORRENTE DI ABBANDONARE LA BARCA E

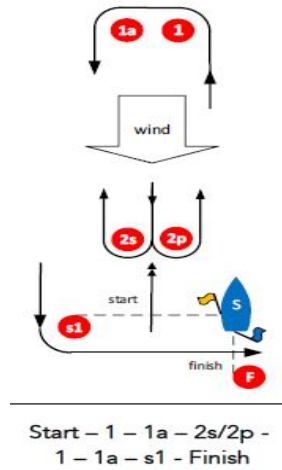
SALIRE SUL MEZZO DI SOCCORSO. IN QUESTO CASO SI APPLICHERÀ UN NASTRO BIANCO E ROSSO ALLA BARCA ABBANDONATA IN MODO CHE SI SAPPIA CHE L'EQUIPAGGIO È STATO COMUNQUE SALVATO.

ALLEGATO A

PERCORSO "A" PENNELLO NUMERICO 1



PERCORSO "B" PENNELLO NUMERICO 2



COLORE BOE:

- > 1 - ROSSA GRANDE;
- > 1A - GIALLA GRANDE;
- > S1 - GIALLA PICCOLA;
- > F - CILINDRO GIALLO;
- > 2S-2P - ROSSE PICCOLE

TEMPO TARGET PER IL PRIMO ARRIVATO 50 MIN

ALLEGATO B

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

8

AREA DI REGATA

