1^ Italia Cup ILCA 2024

Scoring Inquiry

Race Date: 2024-02-11 **Received: 2024-02-11 19:19 CET**

Request No.: 03
Course: Alfa
Race No.: 2 e 3
Posted Score: Dnf e dnf
Competitor: ILCA 4 - ITA 217894 - Mattia Neroni

Scoring Inquiry:

In prossimità della boa 3 (penultimo lato di poppa) mi trovavo interno e ingaggiato ad un'altra barca. Arriva un onda frangente più grande del normale al giardinetto sottovento e decido di poggiare leggermente per non finire contro la boa, mentre la barca esterna a me perde il controllo e finisce inizialmente con la prua contro il mio giardinetto facendomi perdere il controllo e costringendo la barca a poggiare ulteriormente e scuffio sopravvento. Caduto in acqua sento 2 botte distinte verso la poppa della mia barca e vedo l altra barca scuffiate affianco a me. Decido di non rialzare la barca in quanto credevo mi si fosse rotto il timone poiché l'ho visto alzato e decido di chiamare aiuto. Mentre sono in attesa di soccorsi mi accordo anche di un danno importante sulla scassa di deriva. Una volta arrivati soccorsi riaddrizzo la barca e mi accorgo che il timone non era rotto ma la barra si e la cima del timone strappata! E sono costretto a ritirarmi anche per la terza prova oltre a non aver potuto concludere la seconda

---

Response:

Il CdR non può inserire in classifica barche che non sono mai arrivate, la richiesta di reinserimento non è adeguata al caso.

Response By Giovanni Colucci Printed at 2025-05-08 22:27